

## PANORAMA ECONOMICO REGIONAL

**ALADDA**  
Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores

Las perspectivas a corto plazo de América del Sur siguen siendo relativamente débiles, con contracciones del PIB proyectadas en tres de las economías más grandes —Argentina, Brasil y Venezuela— en 2015, mientras que solo Chile y Perú registrarían un repunte del crecimiento.

En cambio, se proyecta que el crecimiento se mantenga estable en América Central y el Caribe, y se fortalezca en México, respaldado por una reducción de la factura petrolera para los importadores y una robusta recuperación económica en Estados Unidos.

Se proyecta que las tendencias de crecimiento entre las economías financieramente controladas - Brasil, Chile, Colombia, México, Perú y Uruguay— diverjan a futuro, reflejando distintas exposiciones a los mercados internacionales de materias primas y otros factores específicos de cada país.

Brasil está atravesando la peor recesión en más de dos décadas, con una contracción esperada del PIB del 1% en 2015. México, la segunda economía más grande de la región, enfrenta perspectivas comparativamente favorables. Se espera que el PIB crezca un 3% este año.

En Argentina, las presiones cambiarias se han atenuado recientemente, pero aún así se proyecta una reducción moderada del PIB en 2015, lo que extendería la desaceleración del año pasado.

Entre las demás economías financieramente integradas en la Alianza del Pacífico, Chile, Colombia y Perú enfrentan dificultades relacionadas con la disminución de los precios de exportación de las materias primas y la consecuente caída de la inversión corporativa.

Chile luego de la turbulencia política de hace algunos meses ha entrado a una fase de silencio económico con un crecimiento moderado pero sostenido, recuperándose de los problemas fiscales y de las catástrofes que le dio un ingrediente complementario a su economía. Durante el primer trimestre de 2015 el PI creció 2,4% respecto de igual período del año anterior, lo cual en términos

desestacionalizados, el PIB registró un aumento de 1,0% en relación con el trimestre previo.

Desde la perspectiva del origen, se observó un alza generalizada de todas las actividades, salvo industria manufacturera y pesca. Destacaron por su dinamismo, comunicaciones y agropecuario forestal, siendo esta última junto a servicios personales y minería, las actividades de mayor incidencia.

Colombia, apunta a ser un importante "tigriño" en la región aún cuando su crecimiento en relación a su tamaño poblacional pareciera ser aún muy por debajo de un nivel aceptable. No obstante que en los cinco primeros meses del año, la Inversión Extranjera Directa en Colombia cayó 14%, frente a igual periodo del 2014, según su balanza cambiaria, sigue estando entre los 20 países que recibe más inversión.

Perú ha ingresado a un clima marcadamente político de cara a las elecciones presidenciales y legislativas del año 2016. Lo que es peor es que el clima político se ha caldeado por conflictos sociales y acusaciones de corrupción casi en todos los partidos que estarían disputando la presidencia del país en el próximo año. En marzo ya dio signos de recuperación con un crecimiento en marzo de 2.68% en su PIB, pero aún insuficiente si se quiere llegar al 3.8% previsto para este año.

Sin embargo, los sólidos fundamentos macroeconómicos proporcionan un importante margen de maniobra para la aplicación de políticas de crecimiento.

Las condiciones económicas en algunos de los demás países exportadores de materias primas (menos financieramente integrados) de América del Sur siguen siendo particularmente desafiantes.

Venezuela entró en recesión a principios de 2014 y se prevé que sufra una grave contracción en 2015.

A diferencia de América del Sur, se prevé que las economías de América Central se vean beneficiadas por el entorno externo actual, particularmente por la recuperación en Estados Unidos. Para

2015, el crecimiento se proyecta en un sólido 4.25%, nivel cercano al del año pasado.

En la región del Caribe, se prevé que continúe la recuperación económica a pesar de la persistencia de vulnerabilidades externas, fiscales y financieras en varias economías. En las economías del Caribe dependientes del turismo, se proyecta que el crecimiento siga mejorando, hasta un 2,0%, en 2015.

Una prioridad fundamental para los gobiernos es abordar los problemas estructurales de larga data para impulsar la inversión, la productividad y el crecimiento potencial. Las mejoras en el clima de negocios, la infraestructura y la educación pueden fomentar unas economías más diversificadas, resilientes y prósperas.

### Últimas proyecciones del FMI

(Crecimiento del PIB real, variación porcentual anual)

	2013	2014	2015	2016
		Est.	Proyecciones	
<b>América del Norte</b>				
Canadá	2.0	2.5	2.2	2.0
Estados Unidos	2.2	2.4	3.1	3.1
México	1.4	2.1	3.0	3.3
<b>América del Sur</b>				
Argentina	2.9	0.5	-0.3	0.1
Bolivia	6.8	5.4	4.3	4.3
Brasil	2.7	0.1	-1.0	1.0
Chile	4.3	1.9	2.7	3.3
Colombia	4.9	4.6	3.4	3.7
Ecuador	4.6	3.6	1.9	3.6
Guyana	5.2	3.8	3.8	4.4
Paraguay	14.2	4.4	4.0	4.0
Perú	5.8	2.4	3.8	5.0
Sri Lanka	4.1	2.9	2.7	3.8
Uruguay	4.4	3.3	2.8	2.9
Venezuela	1.3	-4.0	-7.0	-4.0
<b>América Central</b>				
Belize	1.5	3.4	2.0	3.0
Costa Rica	3.4	3.5	3.8	4.4
El Salvador	1.7	2.0	2.5	2.8
Guatemala	3.7	4.0	4.0	3.9
Honduras	2.8	3.1	3.3	3.4
Nicaragua	4.4	4.5	4.6	4.3
Panamá	8.4	6.2	6.1	6.4
<b>El Caribe</b>				
Aruba y Barbuda	1.8	2.4	1.9	2.3
Las Bahamas	0.7	1.3	2.3	2.6
Barbados	0.0	-2.3	0.8	1.4
Dominica	-0.9	1.1	2.4	2.9
Grenada	2.4	1.5	1.5	2.0
Haití	4.2	2.7	3.3	3.8
Jamaica	0.2	0.5	1.7	2.2
República Dominicana	4.8	7.3	5.1	4.5
Saint Kitts y Nevis	3.8	7.0	3.5	3.0
Santa Lucía	-0.5	-1.1	1.8	1.4
San Vicente y las Granadinas	2.4	1.1	2.1	3.1
Trinidad y Tobago	1.7	1.1	1.2	1.5
<b>América Latina y el Caribe</b>	<b>2.9</b>	<b>1.3</b>	<b>0.9</b>	<b>2.0</b>

Fuente: FMI. Proyecciones de la economía mundial (Informe WEO), y cálculos y proyecciones del personal técnico del FMI.  
Nota: los agregados regionales se calculan como promedios ponderados por el PIB en función de la PPA, salvo que se indique lo contrario.



## BRASIL

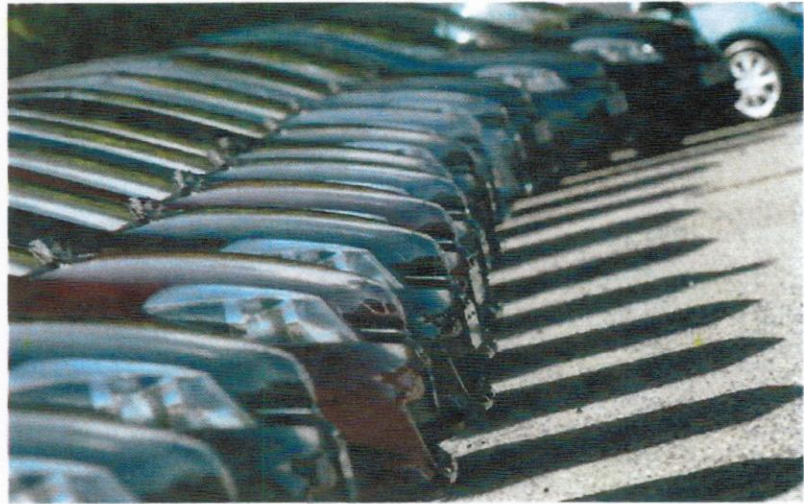
Al mes de mayo las ventas de vehículos livianos y pesados, se redujeron en un -20.02% para el mismo periodo del año pasado habiéndose vendido 1,065,252 inferior a las 1,331,950 unidades vendidas el mismo periodo, del año pasado.

En el segmento de vehículos pesados (buses y camiones) la caída de las ventas acumula una caída del -38.7%, considerando que en este periodo se han vendido 41,224 unidades mientras que en el año pasado se vendieron 67,330 unidades. La venta de camiones registra una caída acumulada de -42.24%, y la de buses de -24.75%.

## ARGENTINA

En los 5 meses, las ventas totales ascienden a los 257,890 lo cual representa una baja de -21,4% en comparación con el mismo periodo del año pasado.

Las ventas de vehículos nuevos en mayo sumaron un total de 47,848 unidades, lo cual representa una caída del -15,4% en relación al mismo mes, del pasado año. De acuerdo a la categorización del mercado argentino la venta de automoviles entre enero a mayo registró una caída acumulada del -23.7%, considerando que en este periodo se vendieron 191,437 vehículos en comparación a las 250,745 unidades vendidas en el 2014. En la categoría de vehículos livianos se registra un menor nivel de ventas del -14,5%, considerando que este año se han vendido 55,569 unidades, comparados a los 64,976 vehículos vendidos en el año pasado. En la categoría de vehículos pesados se ha producido una caída en las ventas del orden de -11.8% considerando que las ventas de este año acumulan 12,029 unidades vendidas en comparación con las 13,645 del mismo periodo del año pasado...



...  
desagregando esta cifra encontramos que la venta de camiones tuvieron una contracción en las ventas de 9.7% al haberse vendido 6,429 unidades comparadas con las 7,110 unidades vendidas en año pasado, mientras que en el segmento de buses la caída de las ventas registra una fuerte caída de -31.0% lo cual es el resultado de la venta de 1,477 unidades de este año en comparación con las 2,141 del pasado año.

Persisten los problemas para lograr abastecer el mercado y los cupos de divisas resultan a todas luces insuficientes, lo que trae como consecuencia largas colas de espera y precios por encima de los niveles generales de la economía.

## CHILE

Las ventas en los primeros 5 meses del año alcanzaron la cifra de 107,861 unidades lo que comparado con las 139,728 del mismo periodo del año pasado configuran una caída bastante importante de -22,8%. En el segmento de camiones se ha acumulado 4,868 unidades vendidas este año que comparativamente con las 5,177 del año pasado se configura una caída de -6.0%. Este fenómeno podría deducirse como consecuencia de las mayores compras estatales y del sector privado para efectos de reconstrucción de vías y ciudades originados por diferentes fenómenos naturales.

En el segmento de buses las ventas para este periodo suman 946 unidades que comparativamente con las 1,388 unidades vendidas en el mismo periodo del año pasado configuran una caída del -31.8%.

## MEXICO

Entre enero a mayo del presente año la venta creció en 20.8% con 502,935 unidades vendidas contra las 416,233 del año pasado, cerrando los diferentes segmentos del mercado automotor mexicano en positivo. El segmento de subcompactos creció en 33.1% al venderse 184,055 comparadas con las 138,333 del año 2014; el segmento de compactos creció en 14.0% por ventas que alcanzaron las 123,611 comparadas con las 108,445 del año pasado; los vehículos de lujo crecen en 9.4% habiéndose vendido 25,448 unidades contra las 23,254 del 2014; el segmento de deportivos crece en 59.6% vendiendo 3,790 en comparación con los 2,375 del mismo periodo del año pasado; en el segmento de vehículos de usos múltiples se creció en 15.5% por ventas de 98,524 contra 85,307 vendidos el año pasado, los camiones ligeros suben en 15.2% por ventas de 66,774 contra los 57,956 del mismo periodo del 2014, y finalmente los camiones pesados suben de 563 del año pasado a 733 para este año.