

I.- Venta Mayoreo al mes de septiembre:

La colocación de unidades del autotransporte al distribuidor y/o concesionarios en el mercado interno se ubicó durante septiembre en 3,212 unidades por 3,156 de igual mes de 2013, reportando así una diferencia de 55 unidades y un aumento del 1.7%.

La venta que se dio en septiembre, es la segunda en importancia en lo que va de 2014, es superada únicamente por la del mes de julio, pero aún lejana a la registrada en el mismo mes de 2007 cuando se comercializaron 4,831 vehículos del autotransporte.

Meses de Septiembre

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Venta Mayoreo | 4,831 | 4,085 | 2,054 | 2,783 | 2,643 | 3,928 | 3,157 | 3,212 |
| Var.% | 9.5 | -15.4 | -49.7 | 35.5 | -5.0 | 48.6 | -19.6 | 1.7 |

En el periodo de enero a septiembre actual, la comercialización doméstica llegó a 25,691 vehículos, quedando por debajo a los primeros 9 meses del año pasado por 2,405 unidades, lo que representa un descenso del 8.6%.

Continuando con las cifras acumuladas, la venta al mayoreo de vehículos de carga registra un descenso del 13.4% al totalizar 19,776 unidades, mientras que los vehículos de pasaje observan una tendencia contraria al situarse en 5,915 unidades, superior en 12.5% al comparar los meses de enero a septiembre de 2013 vs. 2014.

Acumulado Enero - Septiembre

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Venta Mayoreo | 40,132 | 41,819 | 14,826 | 20,845 | 23,920 | 28,905 | 28,096 | 25,691 |
| Var.% | 14.8 | 4.2 | -64.5 | 40.6 | 14.8 | 20.8 | -2.8 | -8.6 |

II.- Venta Menudeo al mes de septiembre:

En este noveno mes del año la venta al cliente final, no escapó a un descenso, cayó en 9.1%, donde el volumen se ubicó en 2,783 unidades comercializadas por 3,061 en idéntico mes de 2013. El volumen de septiembre actual se encuentra lejano a los niveles registrados en los años de 2007 y 2008 en donde se superaban las 4 mil unidades.

Meses de Septiembre

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Venta Menudeo | 4,570 | 4,195 | 1,800 | 2,193 | 2,528 | 3,635 | 3,061 | 2,783 |
| Var.% | 2.8 | -8.2 | -57.1 | 21.8 | 15.3 | 43.8 | -15.8 | -9.1 |

Por lo que se refiere al crecimiento en la venta acumulada al menudeo actual este sitúa 13% abajo mediante la comercialización de 24,566 unidades y 28,222 en los primeros nueve meses de hace un año.

Acumulado Enero - Septiembre

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Venta Menudeo | 38,125 | 39,278 | 16,668 | 18,462 | 23,844 | 27,108 | 28,222 | 24,566 |
| Var.% | 9.2 | 3.0 | -57.6 | 10.8 | 29.2 | 13.7 | 4.1 | -13.0 |

La demanda interna de unidades del autotransporte está viviendo un descenso significativo en sus niveles de crecimiento, sobre todo recientemente. De continuar con esta tendencia, difícilmente podremos lograr superar lo registrado en los dos años previos, ya que estamos supeditados a lo que pueda ocurrir en el último trimestre faltante de 2014.

El sector fabricante de autobuses, camiones y tractocamiones, deberá continuar trabajando de la mano con el gobierno mexicano buscando se tomen las acciones necesarias para que la demanda interna no se contraiga más.

III.- Producción al mes de agosto:

Por octava ocasión consecutiva la cifra mensual de producción supera a su correspondiente del año anterior, lo que de alguna forma viene a prácticamente consolidar a 2014 como un periodo de crecimiento. Durante agosto el ensamble total de vehículos del autotransporte totalizó 15,302 vehículos, superando de esta forma a igual mes del año pasado por 3,352 automotores, es decir, crecimiento del 28.1%. Vale la pena resaltar otras dos referencias del volumen mensual que nos toca ahora evaluar, primeramente, es la segunda en importancia de las que hemos reportado a la fecha, solamente se ve superada por las 15,931 de julio, la otra característica, consiste en que por segundo mes consecutivo supera las quince mil unidades.

Producción mes de agosto/acumulado

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|
| Agosto | 12,542 | 11,708 | 11,950 | 15,302 |
| Acumulado | 84,265 | 97,795 | 90,164 | 109,198 |

Al realizar la sumatoria del lapso de enero-agosto obtenemos como producción acumulada 109,198 mil vehículos, significando un incremento del 21.1%, lo que equivale a 19,034 más. Con esta tendencia avanzamos a un cierre de año que rondará los 160 mil vehículos.

Sin duda esta cifra será históricamente la más elevada, posesionará a este 2014 con una nueva marca al respecto.

IV.- Exportación al mes de agosto:

Sin duda esta variable es determinante en el aumento de la producción y la está fortaleciendo en la medida que actualmente constituye el 74.0% del ensamble total.

Concretamente durante agosto el volumen ascendió a 11,079 unidades, reflejando un aumento del 21.7% con relación a similar mes de 2013, en términos absolutos el anterior porcentaje equivale a 1,973 vehículos del autotransporte más. Además de ser también la segunda en importancia para el periodo actual de los primeros ocho meses se constituye en la segunda que de manera continua supera las once mil unidades enviadas a otros mercados.

La exportación mensual ha venido mejorando paulatinamente durante el presente año, de enero a abril la cifra estuvo arriba de las nueve mil, para mayo y junio superó las diez mil, ya en julio y agosto aumentó para estar arriba de las once mil.

De esta manera el volumen acumulado ha mantenido una tasa de crecimiento significativa, veamos: Al concluir el primer trimestre fue del 38.2%, tres meses después, esto es, al cierre del primer semestre fue del 28.0%, finalmente, el acumulado de los ocho primeros meses asciende a un 24.7%.

La exportación para el periodo enero-agosto del presente año alcanzó las 80,845 unidades, superando de esta manera por 15,994 a idéntico periodo de hace un año.

Exportación mes de agosto/acumulado

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| Agosto | 10,195 | 8,035 | 9,106 | 11,079 |
| Acumulado | 65,951 | 74,910 | 64,851 | 80,845 |

Es así como se están desempeñando estas cuatro variables de la industria del autotransporte en nuestro país, dos con saldo negativo y el resto con tendencia positiva, grandes posibilidades de que así concluya este 2014.

Venta Mayoreo y Menudeo de Vehículos del Autotransporte por Empresa, Mercado Nacional

| EMPRESA- SEGMENTO | VENTA MAYOREO | | | | | | VENTA MENUDEO | | | | | | |
|----------------------------|---------------|------|-------|-------|-------|--------|---------------|------|--------|-------|-------|-------|--|
| | SEPTIEMBRE | | VAR. | ACUM. | | VAR. | SEPTIEMBRE | | VAR. | ACUM. | | VAR. | |
| | 2013 | 2014 | % | 2013 | 2014 | % | 2013 | 2014 | % | 2013 | 2014 | % | |
| Vehículos de Carga | | | | | | | | | | | | | |
| Chrysler | 0 | 0 | ----- | 58 | 0 | -100.0 | 9 | 0 | -100.0 | 182 | 2 | -98.9 | |
| Ford | 208 | 212 | 1.9 | 1042 | 1098 | 5.4 | 206 | 145 | -29.6 | 1285 | 1083 | -15.7 | |
| Freightliner | 327 | 454 | 38.8 | 4634 | 4500 | -2.9 | 471 | 368 | -21.9 | 5336 | 4147 | -22.3 | |
| General Motors | 0 | 0 | ----- | 11 | 23 | 109.1 | 1 | 0 | -100.0 | 20 | 25 | 25.0 | |
| Hino | 141 | 71 | -49.6 | 831 | 735 | -11.6 | 138 | 77 | -44.2 | 804 | 765 | -4.9 | |
| International | 609 | 498 | -18.2 | 4875 | 4817 | -1.2 | 408 | 414 | 1.5 | 4476 | 4559 | 1.9 | |
| Isuzu | 159 | 122 | -23.3 | 927 | 1090 | 17.6 | 179 | 122 | -31.8 | 917 | 1087 | 18.5 | |
| Kenworth | 858 | 942 | 9.8 | 8984 | 6350 | -29.3 | 941 | 706 | -25.0 | 8318 | 6114 | -26.5 | |
| Mack | 11 | 56 | 409.1 | 132 | 161 | 22.0 | 11 | 56 | 409.1 | 132 | 161 | 22.0 | |
| MAN | 4 | 21 | 425.0 | 49 | 33 | -32.7 | 4 | 1 | -75.0 | 52 | 13 | -75.0 | |
| Scania | 0 | 1 | ----- | 7 | 1 | -85.7 | 0 | 1 | ----- | 7 | 1 | -85.7 | |
| Volkswagen | 21 | 15 | -28.6 | 163 | 262 | 60.7 | 14 | 27 | 92.9 | 201 | 254 | 26.4 | |
| Volvo | 108 | 43 | -60.2 | 1123 | 706 | -37.1 | 108 | 43 | -60.2 | 1123 | 706 | -37.1 | |
| Total Carga | 2446 | 2435 | -0.4 | 22836 | 19776 | -13.4 | 2490 | 1960 | -21.3 | 22853 | 18917 | -17.2 | |
| Vehículos de Pasaje | | | | | | | | | | | | | |
| Dina Camiones | 59 | 109 | 84.7 | 500 | 517 | 3.4 | 59 | 238 | 303.4 | 500 | 536 | 7.2 | |
| Hino | 0 | 11 | ----- | 0 | 15 | ----- | 0 | 0 | ----- | 0 | 0 | ----- | |
| International | 185 | 93 | -49.7 | 1277 | 1167 | -8.6 | 102 | 105 | 2.9 | 1219 | 1158 | -5.0 | |
| Isuzu | 1 | 4 | 300.0 | 20 | 20 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 | 22 | 24 | 9.1 | |
| MAN | 19 | 25 | 31.6 | 144 | 159 | 10.4 | 19 | 25 | 31.6 | 144 | 159 | 10.4 | |
| Mercedes-Benz | 307 | 330 | 7.5 | 1976 | 2640 | 33.6 | 255 | 274 | 7.5 | 2182 | 2408 | 10.4 | |
| Scania | 59 | 75 | 27.1 | 620 | 572 | -7.7 | 59 | 75 | 27.1 | 620 | 572 | -7.7 | |
| Volkswagen | 45 | 90 | 100.0 | 356 | 548 | 53.9 | 39 | 64 | 64.1 | 315 | 515 | 63.5 | |
| Volvo | 36 | 40 | 11.1 | 367 | 277 | -24.5 | 36 | 40 | 11.1 | 367 | 277 | -24.5 | |
| Total Pasaje | 711 | 777 | 9.3 | 5260 | 5915 | 12.5 | 571 | 823 | 44.1 | 5369 | 5649 | 5.2 | |
| Total General | 3157 | 3212 | 1.7 | 28096 | 25691 | -8.6 | 3061 | 2783 | -9.1 | 28222 | 24566 | -13.0 | |

VENTA MAYOREO

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 2011 | 2012 | 2304 | 3087 | 2537 | 2992 | 3048 | 2694 | 2603 | 2643 | 2965 | 2688 | 3019 | 32592 |
| 2012 | 2239 | 2366 | 3048 | 2839 | 3638 | 3480 | 3527 | 3840 | 3928 | 4576 | 2931 | 3053 | 39465 |
| 2013 | 2686 | 2705 | 2867 | 3056 | 3202 | 3727 | 3475 | 3221 | 3157 | 3905 | 2473 | 3145 | 37619 |
| 2014 | 1910 | 2156 | 2939 | 2821 | 3109 | 3169 | 3361 | 3014 | 3212 | 0 | 0 | 0 | 25691 |

VENTA MENUDEO

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 2011 | 2060 | 2388 | 2865 | 2605 | 2746 | 3276 | 2745 | 2631 | 2528 | 3013 | 2572 | 3305 | 32734 |
| 2012 | 2422 | 2510 | 3129 | 2590 | 2991 | 3166 | 3286 | 3379 | 3635 | 4374 | 3744 | 3335 | 38561 |
| 2013 | 2540 | 3064 | 3495 | 3077 | 3286 | 3037 | 3506 | 3156 | 3061 | 3801 | 3154 | 3897 | 39074 |
| 2014 | 2022 | 2333 | 2563 | 2672 | 2901 | 3012 | 3128 | 3152 | 2783 | 0 | 0 | 0 | 24566 |

Producción y Exportación de Vehículos del Autotransporte por Segmento

| EMPRESA- SEGMENTO | PRODUCCION | | | | | | EXPORTACION | | | | | | |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--|
| | AGOSTO | | VAR. | ACUM. | | VAR. | AGOSTO | | VAR. | ACUM. | | VAR. | |
| | 2013 | 2014 | % | 2013 | 2014 | % | 2013 | 2014 | % | 2013 | 2014 | % | |
| Vehículos de Carga | | | | | | | | | | | | | |
| Camiones | 4955 | 6197 | 25.1 | 36238 | 46727 | 28.9 | 3947 | 3625 | -8.2 | 24855 | 30375 | 22.2 | |
| Tractocamiones | 6269 | 8490 | 35.4 | 48724 | 57748 | 18.5 | 5138 | 7438 | 44.8 | 39858 | 50345 | 26.3 | |
| Total Carga | 11224 | 14687 | 30.9 | 84962 | 1E+05 | 23.0 | 9085 | 11063 | 21.8 | 64713 | 80720 | 24.7 | |
| Vehículos de Pasaje | | | | | | | | | | | | | |
| Chasis Pasaje | 594 | 510 | -14.1 | 4227 | 3767 | -10.9 | 15 | 7 | -53.3 | 91 | 65 | -28.6 | |
| Autobuses | 132 | 105 | -20.5 | 975 | 956 | -1.9 | 6 | 9 | 50.0 | 47 | 60 | 27.7 | |
| Total Pasaje | 726 | 615 | -15.3 | 5202 | 4723 | -9.2 | 21 | 16 | -23.8 | 138 | 125 | -9.4 | |
| Total General | 11950 | 15302 | 28.1 | 90164 | 1E+05 | 21.1 | 9106 | 11079 | 21.7 | 64851 | 80845 | 24.7 | |

PRODUCCION

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2011 | 8047 | 8898 | 10485 | 10421 | 11588 | 11112 | 11172 | 12542 | 12370 | 13003 | 11179 | 11920 | 1E+05 |
| 2012 | 12664 | 11593 | 11824 | 13019 | 12065 | 12257 | 12665 | 11708 | 9723 | 11739 | 9483 | 9338 | 1E+05 |
| 2013 | 9275 | 9435 | 9762 | 13148 | 11692 | 11934 | 12968 | 11950 | 11617 | 12610 | 11648 | 10630 | 1E+05 |
| 2014 | 11643 | 11990 | 13688 | 13182 | 13795 | 13667 | 15931 | 15302 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1E+05 |

EXPORTACION

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|-------------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| 2011 | 6396 | 6992 | 7969 | 8297 | 9055 | 8381 | 8666 | 10195 | 10188 | 10443 | 8887 | 9916 | 1E+05 |
| 2012 | 10337 | 9715 | 9375 | 9977 | 8859 | 9181 | 9431 | 8035 | 6569 | 7933 | 7261 | 7482 | 1E+05 |
| 2013 | 6289 | 7008 | 7430 | 9430 | 7562 | 7759 | 10267 | 9106 | 7001 | 9509 | 8191 | 7949 | 97501 |
| 2014 | 9317 | 9386 | 9946 | 9233 | 10124 | 10189 | 11571 | 11079 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80845 |