



ALADDA

Asociación Latinoamericana de Distribuidores de Automotores

N° 29

AÑO 7 | Junio de 2022

BOLETÍN Informativo

Editorial por Alejandro Saubidet
Presidente de ALADDA

Panorama del sector automotor

Notas Institucionales ALADDA

Mercado Automotor Latinoamericano

Gremios Integrantes de ALADDA

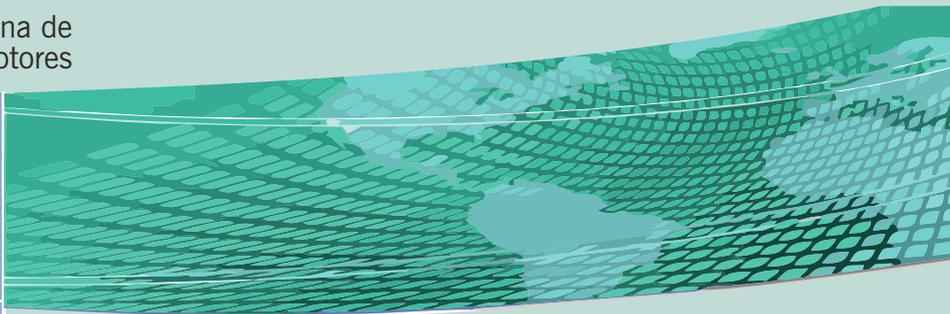


foto: Thibault Camus / POOL EFE

Salón del Automóvil de París 2022: Los ausentes bien podrían estar equivocados

El Salón del Automóvil de París, que tendrá lugar del 17 al 23 de octubre, extrae la lección de los últimos meses y ha reenfocado su estrategia en los fundamentos con el deseo de informar y apoyar a los visitantes durante este período convulso.

Explica Serge GACHOT, director de la Salón del Automóvil de París

"La feria de Múnich reforzó nuestra idea de que la feria debía centrarse en el automóvil, una industria innovadora que ha hecho enormes progresos en la reducción de las emisiones de CO2. Podemos estar orgullosos de lo que se ha logrado en la industria del automóvil. A los franceses les encanta el coche, lo necesitan y siempre les hace soñar. A medida que avanzamos hacia el vehículo eléctrico, debemos explicar esta transformación a los franceses".

Por lo tanto, el salón reunirá a los fabricantes en los pabellones 4 y 6, y a los actores del ecosistema del pabellón 3 (start-ups, banca/seguros, LCV eléctricos y de hidrógeno), siendo esta distribución además flexible según las solicitudes de los expositores. Tenga en cuenta que la feria Equip'Auto se llevará a cabo la misma semana (del martes 18 al sábado 22 de octubre) Pabellones 1 y 2.

El Mondial de l'Auto será así una oportunidad para que los fabricantes y proveedores de soluciones, en particular de recarga, eduquen al público en general sobre temas relacionados con la autonomía, la recarga y los precios.

Enfatiza Serge GACHOT.

"El público en general necesita ver y comprender la movilidad eléctrica, los

periodistas allí también verán innovaciones y nuevos productos.

El director de la Salón del Automóvil de París aún no da la lista de expositores ya que aún se están negociando con varias marcas. Sin embargo, nos comentó que habrá muchos fabricantes para los que esta será su primera participación en la Copa del Mundo; estos son principalmente fabricantes chinos, así como nuevas empresas francesas de automóviles de hidrógeno.

Señala:

"Tengo un asiento de primera fila para ver que el mundo se mueve muy rápido, que las conversaciones con las empresas chinas se pueden concluir muy rápidamente, mientras que con otros fabricantes hemos estado discutiendo durante varios meses".



EDITORIAL

Informe de ALADDA 2do Trimestre 2022

Por: **Alejandro Saubidet Bilbao**
Presidente de ALADDA



Con un comienzo de esperanza en el primer trimestre del 2022, este presagio fue fluctuando con altibajos en los países de la región por diferentes acontecimientos que se fueron presentando en este segundo trimestre.

Lamentablemente, la amenaza de Rusia para invadir Ucrania se llevó a cabo creando en el mundo una incertidumbre muy grande que hasta el día de hoy traen consecuencias negativas, restricción de energía por bloqueo dentro de Europa, aumento de los precios de combustibles a nivel mundial, tasas de interés en alza, proveedores que ven limitada la entrega de sus compromisos por lo expuesto, y preocupación de desabastecimiento de alimentos, entre otros.

Ucrania es uno de los principales proveedores de autopartes y de cobalto en un 50%. Además, también de gas neón que se emplea en la producción de semi conductores. Por otra parte, otro factor determinante es la sequía de agua que afecta a Taiwán, principal proveedor de chips, dado que utilizan 63 toneladas de agua natural por día para la limpieza en la producción de los mismos. Como es el caso de la fábrica de TSMC.

Esto afecta a LATAM dado que la dependencia de piezas influye en la producción en los países como Brasil, México, Argentina ya que son principales productores automotrices.

Asimismo, los países importadores de vehículos sufren los retrasos en los envíos agravados por el encarecimiento de los fletes marítimos por falta de containers y espacios en los puertos de destino.

Un agravante que se agrega, son las medidas que algunos gobiernos vienen autorizando el ingreso de unidades usadas de diverso y dudoso origen afectando a los adquirentes y la cadena de distribuidores oficiales. Además, a nivel mundial varios países vienen limitando la circulación de vehículos con motores a combustión.

Agreguemos a esto las cancelaciones, fusiones, ventas “on line” por parte de las terminales etc., que se están llevando en forma acelerada en Europa, y no dudamos que en nuestro continente ocurra un escenario similar.

Todos estos retos y riesgos podremos analizarlo durante el Congreso que FENABRAVE ha convocado para el mes de septiembre en la ciudad de San Pablo. Por otro lado, celebraremos la elección de una nueva presidencia de ALADDA, correspondiendo a CAVEM por los próximos dos años.

Un fuerte abrazo

Alejandro Saubidet Bilbao
Presidente de ALADDA

PANORAMA DEL SECTOR AUTOMOTOR



ARGENTINA

ACARA informa que el número de vehículos patentados durante mayo de 2022 ascendió a 35.092 unidades, lo que representa un incremento del 9,9% con su antecesor mes ya que en abril pasado se habían patentado 31.923 unidades. Si la comparación es interanual se observa un crecimiento del 53% ya que en mayo de 2021 se habían registrado 22.931 unidades. De esta forma, en los cinco meses acumulados del año se patentaron 174.257 unidades, esto es un 1% más que en el mismo período de 2021, en el que se habían registrado 172.497 vehículos.

BRASIL

Según la Federación Nacional de Distribución de Vehículos Motorizados (Fenabrave), las ventas de vehículos automotores nuevos cayeron 6.07% en abril en comparación con el mismo mes del año pasado. Se vendieron un total de 270.560 vehículos, frente a los 288.045 de abril de 2021. En comparación con marzo pasado, el descenso fue menor, del 1,11%. En el año (de enero a abril), las ventas totalizaron 996.900 unidades, un 7,18% menos que en el mismo periodo del año anterior. Los datos publicados por Fenabrave. "Hemos notado una recuperación gradual en los platements. Aunque todavía estamos en descenso, en el acumulado del año, notamos que, al cierre de los dos primeros meses de 2022, el volumen era aproximadamente un 13% menor en comparación con el mismo período de 2021. Ahora, la retracción ha caído a poco más del 7%, lo que indica una reanudación del



movimiento", dijo el presidente de Fenabrave, José M. Andreta Júnior.

PERÚ

Al cierre de abril de 2022, el saldo de los créditos vehiculares otorgados por las empresas del sistema financiero continuó su recuperación y llegó a S/ 3,403 millones, cifra menor en 1.3% respecto al resultado del mismo mes del 2021, pero inferior a las tasas de contracción registradas en meses anteriores (febrero 2022 (-3.7%) y marzo 2022 (-2.0%)). No obstante; dicho resultado aún se ubica 9.3% por debajo de los niveles observados antes de la pandemia (febrero 2020)", así lo sostuvo la Asociación Automotriz del Perú (AAP).



PARAGUAY

La importación de automotores de los asociados a la Cadam registró un crecimiento del 30%, durante el primer trimestre del 2022, pero ese incremento todavía no se trasladó a las ventas. "Las importaciones crecieron desde que se están recibiendo unidades que, en algún momento, al final del año pasado o principios de este, las fábricas no pudieron proveer; entonces, se están reponiendo los programas de a poco, no en todas las empresas aún, pero sí en la mayoría", manifestó Víctor Servín, vicepresidente del gremio.

Sin embargo, apuntó que lo que todavía no ven en esa proporción es el crecimiento de las ventas, que está yendo más lento, pero en aumento con relación al 2021.



COLOMBIA

Colombia posee una flota vehicular vieja. La edad promedio del parque automotor sigue creciendo y se ubica en 17,5 años para vehículos y 11 años para motocicletas, según cifras de Andemos. En el país existen 6,6 millones de vehículos de cuatro ruedas registrados ante el Registro Nacional de Tránsito. Es decir, su vejez sigue en aumento, pese a que se venden más de 250.000 vehículos al año.

Los vehículos livianos, es decir, automóviles, taxis, camperos y camionetas, tienen una edad promedio de 17,1 años. En 2016, la edad estaba en 16,3 años. Por segmentos, son las camionetas las más nuevas del parque automotor con 14 años y los camperos, los más antiguos con casi 23 años.

MÉXICO

Al primer cuatrimestre de este año, se han comercializado mediante financiamiento 201 mil 617 automotores cero kilómetros en México, 5 mil 765 menos en comparación al mismo periodo enero-abril de 2021, equivalente a una baja de 2.83%, informó Guillermo Rosales Zárate en Conferencia de Prensa, el presidente ejecutivo de la AMDA puntualizó que del total de unidades nuevas colocadas en el lapso de referencia (336 mil 841), 59.9% fueron vendidos gracias al crédito. Por tipo de financiamiento, los de Marca (vinculados a los armadoras) tuvieron una participación de mercado de 78.4% con 158 mil 143 vehículos, seguido de Bancos con 19.6% y 39 mil 486; mientras que Autofinanciamiento fue de 2% con 3 mil 988.



URUGUAY

ASCOMA a través de sus redes sociales explica la importancia de comprar auto en marca y modelo, pero que exija el respaldo, documentación correspondiente y la seguridad de servicio oficial y repuestos originales de un concesionario asociado a ASCOMA

PANAMÁ

En Panamá no existe una regulación en favor de esta característica, pero existe un proyecto de ley en la asamblea que busca legalizarlo en todos los modelos 0 kms. Es el Proyecto de Ley # 656.

El control de estabilidad (ESP) es una de las características de seguridad más importantes, pues puede prevenir un accidente. Se trata de un elemento de seguridad activa desarrollado por Bosch en los años 90s, y es tan crucial que en los mercados de primer mundo es obligatorio. Puede evitar el 80 % de accidentes causados por derrape.

Funciona con la ayuda de los frenos ABS, además de una serie de sensores encargados de monitorear el ángulo de la dirección y de la velocidad de giro, pudiendo frenar individualmente las llantas en momentos de peligro (falta de adherencia o derrapes), con el objetivo de evitar sobrevirajes o subvirajes.



CHILE

El mercado automotor chileno empieza a desacelerar tras el extraordinario 2021 cuando las ventas llegaron a niveles récords. Al reporte de la ANAC de autos nuevos que se conoció ayer se suma ahora el de Cavem, el cual también da cuenta de un evidente enfriamiento del sector.

El gremio informó que las transferencias de vehículos livianos y medianos usados



llegaron a 87.693 en febrero, lo que supone una caída de 28,2% en doce meses y su nivel más bajo desde agosto de 2020. Con este resultado, las ventas autos de usados totalizan 188.243 en el primer bimestre de 2022, lo que representa una contracción de 28,5% frente al mismo periodo del año pasado (-75.100 unidades).

En relación a los vehículos nuevos, aún se observa dinamismo. Según el reporte de Cavem, en febrero se comercializaron 32.493 unidades, lo que representa un salto de 29,8% frente al mismo mes del año pasado, cuando aún había restricciones de movilidad en el país.

ECUADOR

Dos nuevas gasolinas de mejor calidad introducirá EPPETROECUADOR: Eco Plus de 89 octanos y Super Premium de 95 (que sustituirá la super de 92 desde el 12 de septiembre). Con estas buenas noticias, el país podrá contar con nuevas tecnologías que consumen y contaminan menos.

el Gobierno Nacional a través de EP Petroecuador presentó el plan piloto para la implementación de las nuevas gasolinas EcoPlus de 89 octanos y Súper Premium de 95 octanos. La finalidad es colocar en el mercado combustibles de mejor calidad, para darle al consumidor



final nuevas opciones con menor contenido de azufre y menos contaminantes, apegados a lo que establece la normativa ecuatoriana INEN NTE 935.

El Ministro de Energía y Minas, Xavier Vera señaló para ello se trabaja coordinadamente entre las instituciones del sector para cumplir con este objetivo bajo los lineamientos del Gobierno del Encuentro, liderado por el Presidente de la República, Guillermo Lasso, siempre velando por el bienestar del país, especialmente para la entrega de productos de calidad desde la petrolera pública.

BOLIVIA



Cámara Automotor Boliviana pide diálogo al Gobierno, hay más de 500 mil vehículos ilegales en el país.

El presidente de la Cámara Automotor Boliviana, Erick Saavedra, expresó su preocupación por el crecimiento del contrabando en el país, de acuerdo a las cifras que maneja la CAB existiría en el país unos 500 mil vehículos que han ingresado de manera irregular, ya sea por contrabando, grises o robados en países vecinos.

Saavedra considera que estos vehículos deben ser desechados por el Gobierno nacional, ya que una posible nacionalización afectará la economía del país, el daño económico por el no pago de impuestos, subvención y otros supera los \$us. 1.000 millones.

La Cámara Automotor Boliviana pide un diálogo al Gobierno nacional y considera que se debe ofrecer al ciudadano un transporte digno, seguro, sano, formal, no podemos seguir viviendo en la informalidad, es necesario pensar en un proyecto social de acceso popular, sostiene Saavedra.

ESTADÍSTICA ALADDA

Enero - Abril 2022



Estadística internacional
Vehículos Livianos y Pesados



BRASIL



FENABRAVE
Desde 1963
Moviendo a Brasil

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

↓ -21.4%

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022
702,901	552,824

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Livianos
528,191	↓ -22.4%	410,114
133,488	↓ -24.5%	100,732

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Pesados
5,648	↑ 3.5%	5,844
35,574	↑ 1.6%	36,134

MEXICO



AMDA
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

↓ -1.8%

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022
354,939	348,462

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Livianos
285,011	↓ -3.3%	275,581
52,006	↑ 3.7%	53,914

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Pesados
5,422	↓ -7.5%	5,014
12,500	↑ 11.6%	13,953

ARGENTINA



ACARA

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

↓ -7.6%

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022
145,913	134,819

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Livianos
99,668	↓ -9.6%	90,136
41,362	↓ -4.0%	39,690

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Pesados
4,883	↑ 2.3%	4,993

CHILE



Venta de Vehículos Livianos y Pesados

↑ 34.7%

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022
114,497	154,271

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Livianos
78,929	↑ 30.9%	103,312
30,298	↑ 48.7%	45,048

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Pesados
563	↑ 13.7%	640
4,707	↑ 12.0%	5,271

COLOMBIA



ANDEMOS

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

↑ 2.7%

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022
76,004	78,091

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Livianos
63,748	↑ 1.5%	64,678
10,012	↑ 1.2%	10,134

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Pesados
416	↑ 140.6%	1,001
1,828	↑ 24.6%	2,278

PERU



AAP
ASOCIACION AUTOMOTRIZ DEL PERU
FUNDADA EN 1961

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

↑ 11.2%

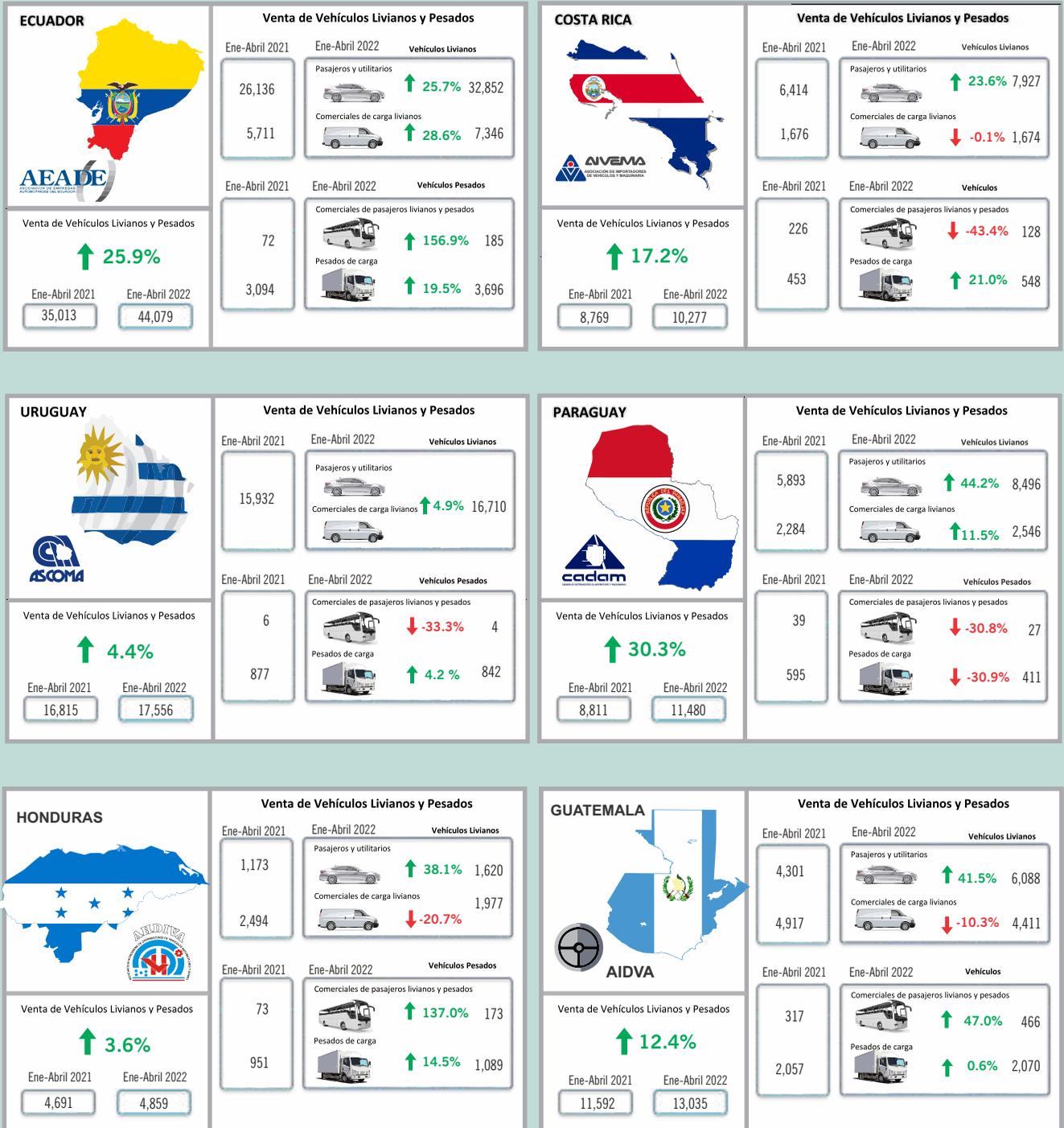
Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022
53,011	58,943

Venta de Vehículos Livianos y Pesados

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Livianos
36,295	↑ 9.3%	39,673
9,181	↑ 26.5%	11,618

Ene-Abril 2021	Ene-Abril 2022	Vehículos Pesados
2,607	↓ -3.1%	2,527
4,928	↑ 4.0%	5,125

MERCADO AUTOMOTOR LATINOAMERICANO



GREMIOS INTEGRANTES DE LA ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES - ALADDA

ALADDA

PRESIDENTE: Sr. Alejandro Saubidet
 ASISTENTE: Florencia Serrano
 e-mail: secretaria@aladda.com / fserrano@acara.org.ar
 DIRECCIÓN: Av. Córdoba 3371 - (1187). Buenos Aires, Argentina
 TELF.: (5411) 5236-6500 int. 6596
 SECRETARIO EJECUTIVO: Sr. Ricardo Lima
 e-mail: aladda@fenabrave.org.br / ricardo@autohaus.com.br
 TELÉFONO: (5561) 3533-9980 directo / 981341539 conmutador



ARGENTINA / ASOCIACIÓN: ACARA

PRESIDENTE: Sr. Ricardo Salomé
 CONTACTO: Sra. Susana Azzinnaro
 DIRECCIÓN: Av. Córdoba 3371 - (1187) Buenos Aires, Argentina
 TELÉFONO: (005411) 5236-6500
 e-mail: presidencia@acara.org.ar SITIO WEB: www.acara.org.ar



BOLIVIA / ASOCIACIÓN: CÁMARA AUTOMOTOR BOLIVIANA

PRESIDENTE: Sr. Christian Rodolfo Jacir Nematla
 CONTACTO: Gte. Gral. Luis Orlando Encinas Valenzuela
 DIRECCIÓN: Pasaje Beni n° 12, Edificio Esperanza 1° piso, Santa Cruz, Bolivia TE: (00591) 335-6983
 e-mail: cab@cab.com.bo / lencinas@cab.com.bo
 SITIO WEB: www.cab.com.bo



BRASIL / ASOCIACIÓN FENABRIVE

PRESIDENTE: Sr. José Mauricio Andreta Jr.
 DIRECCIÓN: Av. Indianópolis 1967
 (CEP 04063-003) Sao Paulo - SP Brasil
 TEL.: 005511 5582-0077 / 62 / 33 FAX: (005511) 5582-0001
 e-mail: diretoria@fenabrave.org.br / WEB: www.fenabrave.org.br



COLOMBIA / ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES - ANDEMOS

PRESIDENTE: Oliverio Enrique García Basurto
 CONTACTO: Sra. Gloria Mahecha (Secretaría)
 DIRECCIÓN: Carrera 7 No. 127 B 31 Piso 2. Providencia - Bogotá - Colombia. TEL.: (00571) 6147163 / (00571) 6147183
 e-mail: oegarcia@andemos.orggmahecha@andemos.org
 SITIO WEB: www.andemos.org



CHILE / ASOCIACIÓN: CAVEM

PRESIDENTE: Sr. Martín Bresciani Duran
 CONTACTO: Gte. Gonzalo Marín Bianchi
 DIRECCIÓN: Av. Holanda 1998 - Providencia - Santiago de Chile
 TELÉFONO: 0056 228 163 300 - Cel.: 0056 979 712 060
 FAX: 0056 2 2233883 e-mail: gerencia@cavem.cl
 SITIO WEB: www.cavem.cl



ECUADOR / ASOCIACIÓN: A.E.A.D.E

PRESIDENTE EJECUTIVO: Sr. Genaro Baldeón H.
 DIRECCIÓN: Nuñez de Vela E3-13 Esq. Atahualpa
 Edificio Torre del Puente Penthouse piso 10
 TELÉFONO: (005932) 226-4927 / (005932) 226-9056
 e-mail: gbaldeon@aeade.net SITIO WEB: www.aeade.net



COSTA RICA - Miembros de FEDICAR

ASOCIACIÓN: AIVEMA
 PRESIDENTE: Sr. Oscar Echeverría Heigold
 CONTACTO: Lic. Liliana Aguilar
 DIRECCIÓN: Guachipelín, Escazú, San José, Costa Rica, 150 metros sur de Multiplaza del Oeste
 TEL.: (00506) 2201 - 5703, 2201 - 5704 y 2201 - 5705.
 FAX: (00506) 2201 - 5706 e-mail: aivemaorg@aivemaocr.com



EL SALVADOR - Miembro de FEDICAR

ASOCIACIÓN: ASALVE Asociación Salvadoreña de distribuidores de Vehículos
 PRESIDENTE: Jorge Eduardo Diaz Salazar
 DIRECTOR EJECUTIVO: Guillermo Herrador Montalbo
 DIRECCIÓN: Ctro.: TEL/FAX: (00503) 22430448 -
 e-mail: asalve@tesal.com.sv



GUATEMALA - Miembro de FEDICAR

ASOCIACIÓN: AIDVA Asociación de importadores y Distribuidores de Vehículos de Automotores
 PRESIDENTE: Esteban Cáceres Lara
 DIRECTOR EJECUTIVO: Jean Pierre Devaux Silva
 DIRECCIÓN: 2da calle 24-00 zona 15 Vista Hermosa II, Edificio Domani, nivel 12, oficina 1210, Guatemala, CA.
 TELÉFONO/FAX: (502) 23658885; (502) 22964566 - 7
 e-mail: direccionejecutiva@aidva.org SITIO WEB: www.aidva.org



HONDURAS - Miembros de FEDICAR

ASOCIACIÓN: AHDIV
 PRESIDENTE: Ing. Fernando Aguilar Rodriguez
 CONTACTO: Elena Maria Freije
 DIRECCIÓN: Col. San Carlos, Entre Ave. La Paz y Boulevard Morazán, Centro Corporativo Los Próceres, Torre 1, 2° piso, Oficina No. 201, Tegucigalpa, M.D.C., Honduras, C.A.
 TELF/FAX: (00504) 2236 6868
 e-mail: direccionejecutiva@ahdiva.org



MÉXICO / ASOCIACIÓN: AMDA

PRESIDENTE: Sr. Guillermo Rosales
 CONTACTO: Lic. Fernando Lascurain Farell
 DIRECCIÓN: Guillermo González Camarena 1000, piso 5 (01210) Colonia Centro Ciudad Santa Fe
 Alcaldía Álvaro Obregón, Ciudad de México
 TELF: 52 55 3688 3653 / 52 55 3688 3654
 e-mail: flascurainf@amda.mx
 SITIO WEB: www.amda.mx



NICARAGUA - Miembro de FEDICAR

ASOCIACIÓN ANDIVA - Asociación Nicaragüense de Distribuidores de Vehículos Automotores
 PRESIDENTE: Sr. Roberto José Sanson Caldera
 Director Ejecutivo: Lic. Carlos José Bendaña
 DIRECCIÓN: Módulo A-212° Piso Edificio Málaga, Plaza España - Managua, Nicaragua - TELÉFONO: 00505-22664831 FAX: 22683861
 e-mail: andiva@andiva.org / cjbendanaj@hotmail.com



PANAMÁ / ASOCIACIÓN: ADAP

DIRECTORA EJECUTIVA: Patricia de Oduber
 DIRECCIÓN: Edificio Edison Tower Piso 3 Of. 13B-Av. Ricardo Alfaro (Tumba Muerto) TEL: (00507) 321-0216 FAX: (00507) 321-0214
 e-mail: info@adap.com.pa
 e-mail: ychadek@adap.com.pa SITIO WEB: www.adap.com.pa



PARAGUAY / ASOCIACIÓN: CADAM

PRESIDENTE: Lic. Miguel Carrizosa Galiano
 CONTACTO: Dr. Luis Alberto Frutos (Gerente General)
 DIRECCIÓN: Souza 5440 c/ Rca. Argentina - Asunción - Paraguay (C.P. 1855) TEL.: (0059521) 60-5010 FAX: (0059521) 61-4399
 e-mail: cadam@cadam.com.py luis.frutos@cadam.com.py
 SITIO WEB: www.cadam.com.py



PERÚ / ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ

PRESIDENTE: Sr. Karsten Kunkel Saamer
 CONTACTO: Gerente general: Sr. Adrián Revilla
 DIRECCIÓN: Av. República de Panamá 3956, Surquillo, Lima-Perú.
 TELF: (0051-1) 640-3637 e-mail: comunicaciones@aap.org.pe
 SITIO WEB: www.aap.org.pe



REPUBLICA DOMINICANA - Miembro de FEDICAR

ASOCIACIÓN: ACOFAVE
 DIRECTOR EJECUTIVO: Sr. Pascal Peña Pérez
 DIRECCIÓN: Torre Piantini 1201 - Gustavo Mejía Ricart esq. Abraham Lincoln - Santo Domingo, DN
 TELÉFONO: (1809) 562 - 1676 y 562-1686
 FAX: (1809) 562-1585 E-MAIL: acofave@gmail.com,
 ppena@pascalpena.com / SITIO WEB: www.acofave.org



URUGUAY / ASOCIACIÓN: ASCOMA

PRESIDENTE: Sr. Alberto Bernheim
 CONTACTO: Gte. Sra. Alejandra Luthar
 DIRECCIÓN: Av. 18 de Julio 1528 Piso 11 (11200) - Montevideo - Uruguay TELÉFONO: (005982) 408-1545 / (005982) 408-1609 FAX: (005982) 408-1609 e-mail: info@ascoma.com.uy
 e-mail: aluthar@ascoma.com.uy WEB: www.ascoma.com.uy



USA / NADA (National Automobile Dealers Association)

CHAIRMAN : Sr. Paul Walsler
 PRESIDENTE: Sr. Mike Stanton
 CONTACTO : Sr. Albert Gallegos
 DIRECTOR RELACIONES INTERNACIONALES: Sr Albert Gallegos
 DIRECCIÓN: 8400 West Park Drive - Mc. Lean - Virginia 22102
 TELÉFONO: (00703) 821-4612 FAX: (00703) 749-2372
 e-mail: agallegos@nada.org SITIO WEB: www.nada.org



VENEZUELA / ASOCIACIÓN: FADAM

PRESIDENTE: Sr. Pedro Hernández Sucre
 DIRECCIÓN: Av. Ppal. Los Cortijos de Lourdes Ctro. Emp. Senderos 3er.Piso Of. 308 Apartado 3925 - (1010) Caracas - Venezuela
 TEL: (0058-212) 239-9981 / (0058-212) 239-2548
 e-mail: fadamconcesionarios@cantv.net
 e-mail: phs@parquemotriz.com

