

...isten elementos de una reforma hacendaria defendible porque cambia las coordenadas de la discusión fiscal que había sido hegemónica en los últimos lustros.

Vicente Rodero, director general de BBVA, dijo que la meta de la institución es otorgar 100 mil créditos adicionales cada año.

Foto: Quetzalli González / Archivo

DESACELERACIÓN ECONÓMICA

Guillermo Prieto, presidente de la AMDA, dijo que la renovación de unidades será más difícil para la clase media.



Foto: Diego Mateos

Ajustan a la baja venta de unidades

POR KARLA PONCE

karla.ponce@gimm.com.mx

La reforma hacendaria comenzará a retrasar la renovación vehicular en el país, aseguró Guillermo Prieto Treviño, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

Según el directivo, la perspectiva de ventas durante este año será menor en 20 mil unidades, por lo que sólo se comercializarán un millón 50 mil vehículos.

“La incertidumbre de la sociedad ante esta reforma fue uno de los factores más significativos para contraer las ventas de vehículos nuevos en 9% durante septiembre respecto del mes anterior. Esta situación, aunada al desplome del crecimiento económico nacional, nos han llevado a reducir la estimación de venta para el 2013”, resaltó.

Durante la inauguración del *Foro Automotor AMDA 2013*, Prieto Treviño advirtió que la iniciativa que actualmente se discute en el Senado de la República disminuirá el poder adquisitivo de la clase media y, con ello, la posibilidad de que las familias y las empresas renueven el parque vehicular.

“Con esta reforma fiscal las personas van a dejar de adquirir algunas cosas. En nuestro caso ya nos cayeron las ventas 9%, pues los clientes empiezan a ser más cautelosos”, dijo.

Indicó que México es un caso de éxito en la producción y exportación de automotores, no obstante prevalece la falta de estrategias para consolidar al mercado interno, impactado por fenómenos como la importación desmedida de vehículos usados extranjeros, baja penetración del crédito y la falta de un nuevo programa de chatarrización eficiente.

AMDA

Sugieren replantear reforma

POR KARLA PONCE

karla.ponce@gimm.com.mx

El sector automotriz reveló que la reforma fiscal que actualmente se discute en el Congreso de la Unión no fue la acordada con las autoridades.

Al respecto Guillermo Prieto Treviño, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), indicó que el sector había convenido con la Secretaría de Economía (SE), que encabeza Idefonso Guajardo, reconocer la inflación en el monto de deducibilidad de autos nuevos con el objetivo de detonar las ventas internas; sin embargo, se propuso lo contrario.

“Nosotros habíamos pedido no un sacrificio fiscal, sino que se actualizara la inflación de los últimos cinco años para llegar a un monto de 230 mil pesos y, en lugar de eso, se van a 130 mil sin ningún argumento”, puntualizó el directivo.

En entrevista posterior a la inauguración del *Foro Automotor AMDA 2013*, aclaró que esta medida frena el impulso empresarial.

230
MIL

pesos es el monto de deducibilidad de autos nuevos que se esperaba alcanzar