

## INFORME ESPECIAL:

# Se firma el Nuevo Acuerdo Automotriz Argentina-México

---

14 de diciembre de 2012



Lola Mora 421 • Torre 1 • Piso 14 • Edificio Madero Harbour  
Dique 1 • Puerto Madero Este • CABA • Argentina  
Tel. +5411 5245.8585 • [contacto@abeceb.com](mailto:contacto@abeceb.com)  
[www.abeceb.com](http://www.abeceb.com)



## Antecedentes de la Relación Bilateral en lo referido al Sector Automotriz

- 01. El 27 de septiembre de 2002, los Estados Parte del MERCADO COMUN DEL SUR (MERCOSUR) y los ESTADOS UNIDOS MEXICANOS firmaron el ACUERDO DE COMPLEMENTACION ECONOMICA N° 55, en el que se establece un régimen de cuotas crecientes desde 50.000 unidades en 2002 hasta el libre comercio a partir de 2006.*
- 02. Durante los años posteriores a la crisis, las exportaciones automotrices argentinas a México se intensifican (en 2004 acaparan el 44% de los envíos al exterior) y funcionan como “válvula de escape” ante la depresión del mercado doméstico.*
- 03. Pero a partir de 2008, en el contexto de crisis y caída de la demanda de vehículos en Estados Unidos, México comienza a reorientar sus exportaciones y a ganar inserción en América Latina, sostenido sobre una alta competitividad basada en bajos costos de mano de obra y gran escala de producción. Tanto Argentina como Brasil comienzan a evidenciar un abultado déficit comercial automotriz con México.*
- 04. En mayo de 2012, Brasil renegocia los términos del intercambio comercial con México e impone cuotas máximas libres de arancel por el plazo de tres años.*
- 05. El 26 de junio, por medio del Decreto 969/2012, la Argentina también toma cartas en el asunto y suspende la aplicación del acuerdo automotriz de libre comercio ACE 55 por el plazo de 3 años. Argumenta que las nuevas restricciones negociadas entre Brasil y México podrían derivar en un desvío de comercio desde México hacia el mercado argentino. La medida es tomada en un contexto en que las políticas públicas se orientan a limitar las importaciones de casi todos los sectores de la economía, buscando mejorar la situación de la balanza de pagos.*
- 06. El 28 de agosto, México notifica la solicitud de celebración de Consultas contra la Argentina ante la OMC.*
- 07. A fines de septiembre, las Cámaras Automotrices de ambos países -ADEFSA y AMIA- esbozan en conjunto una propuesta de reestructuración del acuerdo para elevar a los Gobiernos de ambos países.*
- 08. En el día de la fecha, 14 de diciembre de 2012, la Secretaría de Economía de México y el Ministerio de Industria de la Argentina firman el nuevo convenio con las modificaciones al ACE 55. México retira su denuncia ante la OMC.*



# El Nuevo Acuerdo impone cupos máximos crecientes para los flujos de comercio automotriz bilateral y una mayor exigencia de contenido regional en los vehículos

## CUOTA LIBRE DE ARANCEL EN ACE-55 (Vehículos livianos):



## CONTENIDO MÍNIMO REGIONAL EN VEHÍCULOS SUJETOS AL ACE-55:

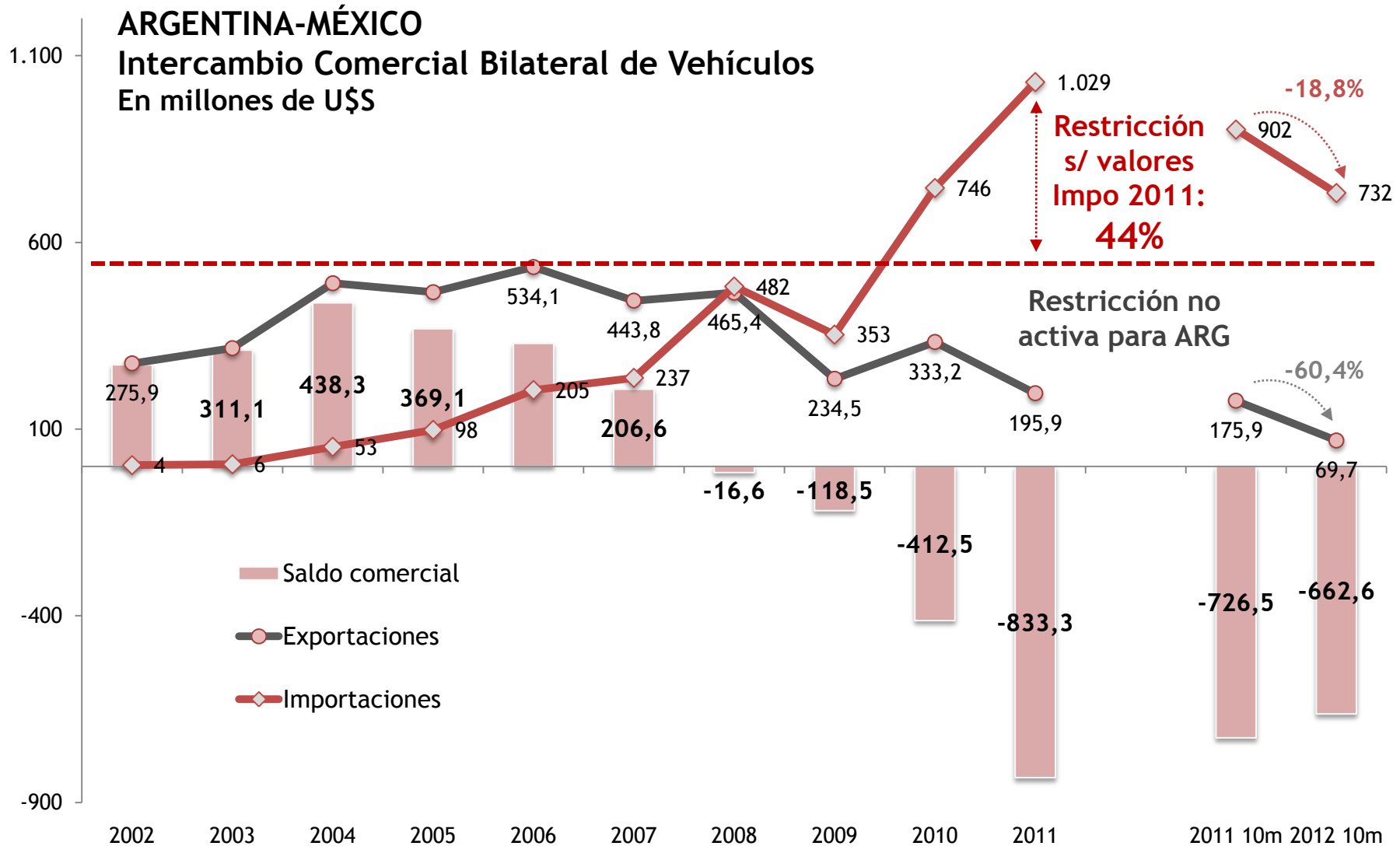


(posibilidad de 30% por plazo de 1 año más si se presentare un programa de integración de partes y componentes de México y Argentina para alcanzar ese porcentaje antes del 19-03-2014)

ARANCEL IMPORTACIÓN VEHÍCULOS FUERA DEL ACE 55: ARG: 35% MEX: 20%



## Los nuevos cupos implicarían una restricción significativa para la importación de vehículos de origen mexicano, aunque no así para las exportaciones argentinas





**En 2012, la suspensión del ACE-55 a partir de junio afectó significativamente la dinámica comercial bilateral y la inserción de cada país en el mercado de su socio.**

**Modelos exportados a México en 2011 y 2012**

Modelo	2011	2011 11m	2012 11m	Var. %
<b>Total general (unidades)</b>	<b>13.318</b>	<b>13.059</b>	<b>4.526</b>	<b>-65%</b>
Ford Ranger			Ford Ranger	
Renault Kangoo			Renault Kangoo	
VW Amarok			VW Amarok	
Toyota Hilux				
Peugeot 207 Compact				

▲  
 ▪ Desde la suspensión del Acuerdo, sólo se enviaron 150 unidades

▪ En el mercado interno quedó en evidencia la contracción de oferta importada de vehículos mexicanos, que limitó el volumen de patentamientos.

▪ Ello se vio particularmente en el segmento de automóviles medianos y Pick-ups, en los que el origen México explica la caída de las ventas a nivel general.

**Patentamientos de Modelos de origen mexicano en el mercado argentino (unid.)**

	2011 11m	2012 11m	Var. Unid.	Var. %
<b>TOTAL</b>	<b>79.060</b>	<b>52.330</b>	<b>-26.730</b>	<b>-14,0%</b>
Chevrolet AVEO	18.275	15.711	-2.564	-14,0%
Ford FIESTA KINETIC	11.139	9.925	-1.214	-10,9%
Volkswagen VENTO	9.941	8.308	-1.633	-16,4%
Volkswagen BORA	19.318	5.061	-14.257	-73,8%
Fiat 500	207	4.615	4.408	2129,5%
Honda CRV	3.861	3.139	-722	-18,7%
Dodge JOURNEY	3.812	2.362	-1.450	-38,0%
Nissan TIIDA	6.700	1.282	-5.418	-80,9%
Nissan FRONTIER	2.474	824	-1.650	-66,7%
Nissan SENTRA	2.506	669	-1.837	-73,3%
Nissan MARCH	0	426	426	-
Volkswagen BEETLE	77	5	-72	-93,5%
Chrysler PT CRUISER	710	3	-707	-99,6%
Dodge RAM	40	0	-40	-100,0%