

**EL APORTE**

**EDWIN DERTEANO**  
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN  
AUTOMOTRIZ DEL PERÚ

**A MENOS IMPUESTOS MÁS DEMANDA**

Desde el 2007, cuando se comenzó a reducir la carga impositiva sobre la importación de vehículos nuevos, el mercado peruano pasó de 50.000 unidades vendidas por año a 193.000. Esa es la ruta.

▲▲ Muchos años tardamos en darnos cuenta de que los vehículos solo son artículos que sirven para atender múltiples necesidades de transporte y no para cobrar impuestos, ni para generar trabajo ensamblándolos o cambiándoles de lado al timón. Priorizar lo secundario sobre lo principal se reflejó —durante décadas— en ventas decrecientes de vehículos con una población en constante crecimiento. El resultado de este error fue una alta relación de habitantes por vehículo y un parque vehicular con una antigüedad promedio superior a 13 años.

▲▲ Del ensamblaje de alto costo que terminó en 1990, pasamos a la importación de autos usados siniestrados o con timón a la de-

recha en 1992. La justificación de ambos errores fue "porque generaban trabajo" al mismo tiempo que cargábamos de impuestos a los autos nuevos, alejándolos del consumidor.

▲▲ Fue en el 2007 cuando retomamos el camino correcto, reduciendo el impuesto 'ad valorem' del 12% al 9%, y eliminando el impuesto selectivo al consumo de 10%; lo que representó una reducción de 46% sobre el CIF al 29%, con lo que las ventas de vehículos pasaron de 50.000 en el 2007 a 100.000 en el 2008. Posteriormente, se reduce el 'ad valorem' de 9% al 6% y el IGV de 19% al 18%, reduciéndose el total de impuestos sobre el CIF a 25%; lo cual, sumado al cierre de la importación de vehículos usados

*A CERO. En los próximos años el impuesto 'ad valorem' actual se irá reduciendo gradualmente hasta eliminarse.*



ALESSANDRO CURRARINO/ARCHIVO

**INFORMALIDAD.** Por años el Perú recibió autos con timón cambiado.

con timón cambiado y siniestrados en el 2012 (tras 20 años), ha contribuido a que el 2013 cerremos con 193.000 unidades vendidas.

▲▲ En los próximos años el 'ad

valorem' actual de 6% se irá reduciendo gradualmente por los tratados de libre comercio hasta eliminarse, según los cronogramas acordados con cada país o bloque. Al hacerlo, el único impuesto

que afecte a los vehículos quedará reducido al IGV de 18%. Esta situación, sumada al crecimiento de nuestra economía, contribuirá a reducir la cantidad de 13 habitantes por vehículo que tenemos y también la antigüedad promedio de 13 años que aún mostramos a turistas e inversionistas, generando, además de la mala imagen, exceso de consumo, contaminación y accidentes.

▲▲ Chile tiene un parque vehicular mucho más moderno y con solo 4,2 habitantes por vehículo. El año pasado, 17 millones de chilenos compraron 370.000 vehículos, mientras que 30 millones de peruanos compramos solo 193.000. Igualar a Chile representaría triplicar nuestra cifra.