



# ALADDA

Asociación Latinoamericana de  
Distribuidores de Automotores

## Balance y Perspectivas del Mercado Automotor Latinoamericano



Diciembre 2025

# COSTA RICA



## El sector automotor de Costa Rica enfrenta retos y riesgos en 2025

Fuente: Asociación de Importadores de Vehículos y Maquinaria (AIVEMA)

En el contexto macroeconómico y político de Costa Rica, el crecimiento del PIB para 2025 se proyecta en torno al 3,8 %, según el Banco Central de Costa Rica (BCCR), mientras que para el 2026 es de un 3,5 %.

Este comportamiento positivo es impulsado por la demanda interna, aunque se espera una desaceleración en 2026 en relación con años anteriores, especialmente por factores como la disminución del turismo, la caída en las exportaciones de servicios y una moderación en el consumo de los hogares.



Fuente: Banco Central de Costa Rica

## PRONÓSTICO PARA EL 2025

### Pronóstico anual y trimestral para el I trimestre 2025



Crecimiento del PIB real  
pronosticado para el 2025

3,8% a 4,7%  
Rango

Estimación puntual 4,2%



Crecimiento del PIB real  
pronosticado para el  
I trimestre de 2025

4,5% a 5,8%  
Rango

Estimación puntual 5,1%

### Pronóstico de crecimiento anual 2025 por tipo de régimen

Régimen definitivo

2,5% a 3,7%  
Rango

Estimación puntual 3,1%

Régimen especial

8,1% a 13,8%  
Rango

Estimación puntual 10,9%

Fuente: Instituto de Investigaciones en Ciencias Económicas

En este año, el mayor dinamismo se registró en las actividades de manufactura y servicios profesionales, científicos y técnicos desarrollados especialmente bajo la modalidad de zona franca.

Otro aspecto positivo, según el Banco Central, es el comportamiento de las tasas de interés en colones, que se mantendrían relativamente bajas y estables, lo que podría favorecer la inversión y el crédito en el mercado local.

Además, se espera que la inflación general regrese al rango de tolerancia del Banco Central en el segundo trimestre y la subyacente a finales del primer trimestre de 2026. Esta se sitúa en un 0,52 % en 2025 y aumentando al 1,91% para el 2026; una variación perceptible, aunque todavía dentro de rangos considerados bajos y manejables. En resumen, el crecimiento en la economía de Costa Rica es de 3,6 %, en promedio, para 2026-2027.



Fuente: Banco Central de Costa Rica

Pese a estas señales, hay factores de riesgo, entre los que se incluyen:

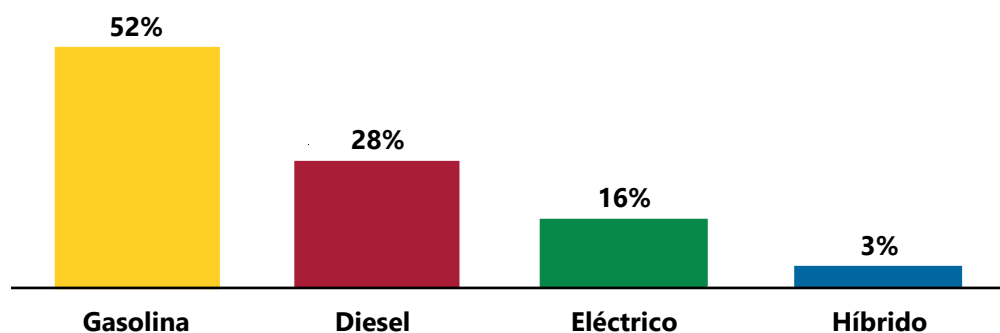
- Una posible desaceleración de la economía estadounidense, principal socio comercial de Costa Rica, lo que impactaría en las exportaciones y en la llegada de turistas, los dos motores más importantes de la economía nacional.
- Las tensiones geopolíticas y políticas comerciales más proteccionistas en el ámbito internacional.
- El año electoral en Costa Rica generará cambios administrativos en los poderes del Estado.



Foto: AnaViajes

## Desempeño del mercado automotor

La Asociación de Importadores de Vehículos y Maquinaria (AIVEMA) espera un volumen de importaciones al cierre de este período 2025 cercano a las 70.000 unidades nuevas. Para octubre de 2025, ya se han superado las 59.000 unidades, de las cuales el 84 % utiliza algún tipo de combustible fósil y el 16 % son eléctricos. Existe una baja participación de las tecnologías híbridas producto de las políticas de beneficios únicamente a los vehículos 100 % eléctricos.



Fuente: AIVEMA

Al analizar la evolución de las importaciones por tipo de motorización, los vehículos a gasolina cedieron espacio a los vehículos eléctricos; en cambio, las unidades que utilizan diésel mantienen su participación de mercado estable, en torno al 26-28 % de las importaciones.

Otro dato relevante es la distribución por segmentos: los SUV –en cualquiera de sus modalidades CUV, MiniSUV o full size- son líderes indiscutibles por la variedad de oferta, rangos de precios, así como la comodidad y versatilidad que ofrecen.

Segmento	Cantidad	%
SUV	40.088	66,93 %
Pick up	8.448	14,11 %
Camión	3.960	6,61 %
Hatchback	3.226	5,39 %
Microbus	1.628	2,72 %
Panel	1.179	1,97 %
Sedan	1.114	1,86 %
Bus	250	0,42 %
<b>Total</b>	<b>59.893</b>	<b>100,00 %</b>

Fuente: AIVEMA

Actualmente, el mercado se encuentra redistribuyendo sus volúmenes totales después de que 2024 se posicionara como el mejor año histórico de la industria, lo que hace esperar una desaceleración cercana al 8 % para el cierre de este 2025. Esta situación no debería encender las alarmas, pues se sitúa como el segundo mejor año histórico.

## Factores determinantes del mercado

Uno de los mayores factores que ha influenciado el mercado, y en específico el mercado de vehículos eléctricos, han sido los incentivos fiscales y no fiscales ofrecidos por el gobierno para su promoción. Actualmente, se llegó a la entrada en vigencia del primer incremento del Impuesto Selectivo de Consumo (ISC) previsto en la Ley No. 9518, donde los vehículos eléctricos, a partir del mes de junio de 2025, empiezan a pagar un 7,5 % de ISC.

Esto genera un incremento inmediato de costos y, por ende, de precios, lo que hace esperar una desaceleración de la importación de unidades eléctricas. Lo anterior es acorde con los datos estadísticos, donde el total de importaciones de vehículos eléctricos en el período enero–octubre 2025 es inferior al de 2024. Al analizar el comportamiento mensual, se sitúa al mes de abril de 2025 como el que registra la menor cantidad de unidades eléctricas importadas en los últimos meses.



Existen varios proyectos de ley en la Asamblea Legislativa que buscan ampliar los beneficios fiscales a los vehículos eléctricos, así como el restablecimiento de los incentivos a las tecnologías híbridas. Dichos expedientes están iniciando el proceso de análisis y discusión, por lo que tomaría unos meses conocer su evolución.

Con una modificación en la legislación del Ministerio de Hacienda, se eliminaron ciertos parámetros de control y verificación de valores de vehículos nuevos y usados. Esto ha creado un portillo que aprovechan los importadores de autos usados para generar una ventaja ilegal. La eliminación del decreto antes indicado tiene efectos incluso extensivos al *Grey Market*, lo que puede promover el crecimiento de este mercado en detrimento de nuestro sector de vehículos nuevos.

## Tendencias e innovaciones

A excepción de una noticia publicada recientemente sobre la puesta en marcha de un plan piloto para desarrollar vehículos voladores en China, el cual pretende construir una unidad cada 30 minutos y su eventual comercialización a partir del año 2027, la tendencia del mercado es muy clara –y la vemos diariamente en las carreteras–: vehículos cargados de tecnología con sistemas que dan asistencia al conductor y a los pasajeros tanto en seguridad como en comodidad. ADAS, cámaras 520°, pantallas, masajes en los asientos y hasta asientos flotantes son, en muchos casos, parte del equipamiento de serie de los fabricantes chinos, quienes se han abierto una oportunidad interesante basados en un agresivo esquema de precios.

La referencia al mercado de origen chino no es casualidad. China, al igual que ha sucedido en otros países, ha tomado el mercado costarricense y, en cuestión de unos pocos años, ha pasado de ser un participante más a convertirse en el mayor mercado, con más de un 37 % de participación en el total de importaciones. Si se aísla ese número únicamente a vehículos eléctricos, la cifra se dispara por encima del 75 %.

En el caso de Costa Rica, los consumidores tienen una tendencia muy clara: buscan vehículos tipo SUV, representando este sector más del 60 % de las ventas totales del mercado. Por su lado, la movilidad eléctrica parece estar ajustando su paso, pues después de un crecimiento sostenido por años –y el 2025 no va a ser la excepción–, incrementa sus números en menor medida.

## Proyecciones para 2026

El 2026 trae retos importantes para Costa Rica. Más allá de factores políticos y la distorsión que una elección presidencial pueda introducir al mercado, está el peso de un mercado que redistribuye su volumen y los números de sus participantes, esto tanto a nivel de marcas, como de origen y motorización. Existen también cambios en la representación de marcas, ya que el ingreso de nuevos jugadores en el mercado está trayendo transformaciones en el país.

Los precios de los combustibles –el mayor de la región– están en sus niveles más bajos de los últimos 4 años, lo que puede impulsar en alguna medida el mercado. Respecto a la movilidad eléctrica, es necesario continuar desarrollando la infraestructura pública de carga para aliviar así el estrés que se ha generado recientemente por la cantidad y capacidad de los cargadores, al ser sobrepasados por el volumen de unidades eléctricas.



# ALADDA

Asociación Latinoamericana de  
Distribuidores de Automotores

Contáctanos para más información

[secretaria@aladda.com](mailto:secretaria@aladda.com)  
[www.aladda.com](http://www.aladda.com)

