



ALADDA

Asociación Latinoamericana de
Distribuidores de Automotores

Balance y Perspectivas del Mercado Automotor Latinoamericano



Diciembre 2025

PARAGUAY



Paraguay acelera su crecimiento: un mercado automotor dinámico con proyección positiva para 2026

Fuente: Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias

Resumen ejecutivo

Paraguay presenta un escenario económico positivo con condiciones macroeconómicas favorables, crecimiento económico sobre la media de la región, inflación controlada y un incipiente proceso de industrialización. La obtención del grado de inversión otorgado por Moody's, consolidó la confianza de los mercados, mientras que la expansión de la clase media y el dinamismo del sector privado reforzaron la demanda interna y las inversiones.

El mercado automotor presenta un crecimiento sostenido en los últimos años, en las importaciones y matriculaciones de vehículos nuevos. El 2026, se proyecta positivo, con oportunidades para avanzar en la formalización, modernización del parque y el fortalecimiento de la movilidad sostenible. Sin embargo, persisten desafíos relevantes, como controles efectivos a la importación de vehículos usados, la informalidad y la ineficiencia del sistema del transporte público.



Contexto macroeconómico y político

Este ha sido un buen año económico para Paraguay, con resultados que confirman el dinamismo de su economía. El crecimiento del PIB para el año 2025, se proyecta en 5 %, conforme los datos del Banco Central del Paraguay, superando las expectativas regionales, gracias al impulso del sector privado y a una gestión fiscal responsable. Además, los indicadores de empleo, la inversión y productividad reflejan una tendencia positiva, en sectores como servicios, manufactura, inmobiliario y agroindustria liderando el avance.

Paraguay obtuvo en julio de 2024 la calificación de grado de inversión por parte de Moody's, la estabilidad macroeconómica, mantiene una inflación controlada y un nivel de desempleo relativamente bajo en torno 4,5 % anual, posicionan al país con un escenario atractivo para las inversiones.



Además, el proceso de industrialización, impulsado por el régimen de maquila y exoneraciones fiscales para las inversiones, un efecto positivo y clave en la economía, siendo un motor de empleo formal, atracción de inversiones, diversificación de exportaciones y desarrollo industrial, posicionándose como un pilar fundamental del PIB nacional y la inserción en cadenas globales.

Paraguay cuenta con una generación de energía eléctrica 100% limpia y renovable, lo que le proporciona una gran ventaja comparativa, pero enfrenta grandes desafíos de distribución y diversificación para satisfacer el creciente consumo interno y evitar un futuro déficit energético, que se calcula se daría entre 2030-2035. Los principales desafíos son la falta de infraestructura de ANDE, sus perdi-

sus pérdidas técnicas, alta demanda industrial/residencial, y la dependencia climática.

En los últimos años, la clase media paraguaya tuvo un crecimiento muy importante, pasó del 26 % a representar el 54 % de la población total, con un crecimiento del 7,3 % por año, según el Instituto Nacional de Estadísticas.

Sin embargo, la informalidad en especial en el mercado laboral es muy alta, aproximadamente 62 % y la dependencia de productos agroganaderos, son desafíos importantes para los siguientes años.

Por otro lado, Paraguay aprobó la evaluación mutua del GAFILAT en 2022 (cuarta ronda), evitando la "lista gris", aunque entró en seguimiento intensificado. Las empresas asociadas a CADAM participaron activamente de esas evaluaciones, primeramente, cumpliendo con todas las exigencias establecidas por SEPRELAD y posteriormente, cinco empresas fueron seleccionadas para las evaluaciones ante GAFILAT, con resultados favorables. Sin embargo, el sector de los importadores de autos usados (informal) y a pesar del volumen de capital manejado, no participaron e incumplen con los requisitos establecidos en la lucha contra el lavado de dinero y activos.

Las perspectivas económicas para 2026 también son alentadoras. Se espera que el crecimiento económico continúe sostenido, con proyecciones que superan el promedio regional y un aumento en el ritmo de inversiones.



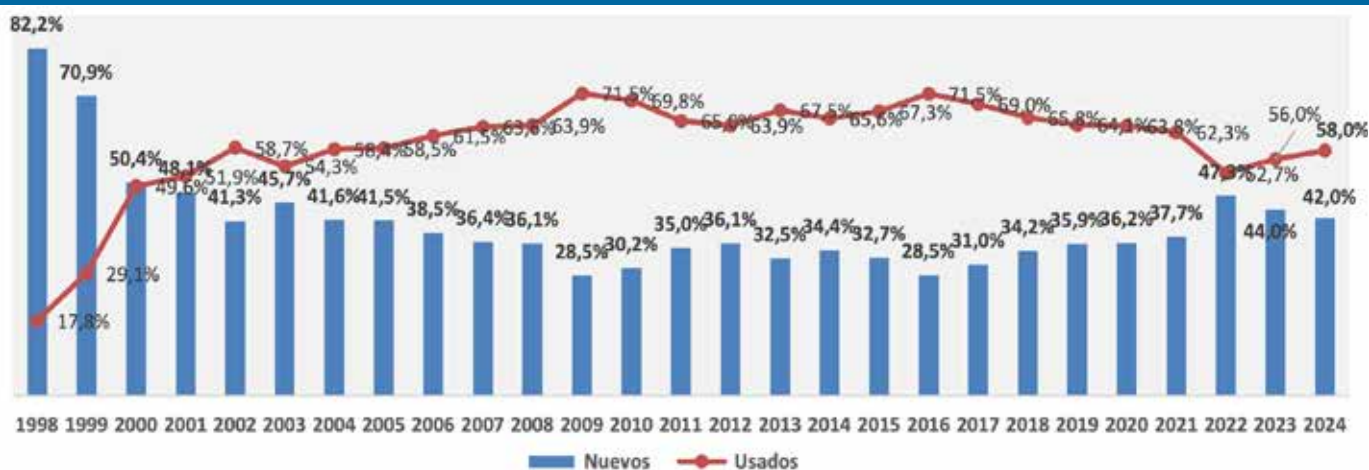
Desempeño del mercado automotor

El parque automotor paraguayo cuenta con aproximadamente 2 millones de vehículos y aproximadamente 1,3 millones de motocicletas registradas, con crecimiento promedio de automotores del 10% anual en los últimos años, caracterizado por una edad del parque automotor con más de 20 años de antigüedad, con el 62% del total con una antigüedad mayor a 16 años, uno de los más antiguos de la región. En los últimos años en promedio se incorporan al parque automotor 90.000 unidades, de los cuales según el promedio de importaciones el 60% corresponden a vehículos usados y el 40% a nuevos.

En este sentido, los controles al ingreso de autos usados cuentan con parámetros de emisiones pocos exigentes, con resultados ineficientes para el cuidado del medio ambiente y no existen controles técnicos lo cual compromete la seguridad vial. Más del 90% de estos vehículos son drásticamente modificados, ya que originalmente cuentan con el sistema de dirección ubicado a la derecha, también son reubicados el sistema de frenos, entre otros, sin ningún control ni garantías. Además, los sistemas de seguridad de los vehículos, tanto activos y pasivos no son garantizados en su correcta funcionalidad.



Importaciones de vehículos nuevos y usados 1998- 2024, en %



Fuente: Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias

El sistema de transporte público es ineficiente, principalmente buses, aunque económico y accesible, enfrenta desafíos de calidad, hacinamiento, falta de horarios fijos y regulación fragmentada por parte de diferentes instituciones¹. Actualmente, un proyecto de ley de reformas, mejoras y modernización se encuentra en estudio en el Congreso Nacional.

Importaciones de vehículos livianos y pesados nuevos

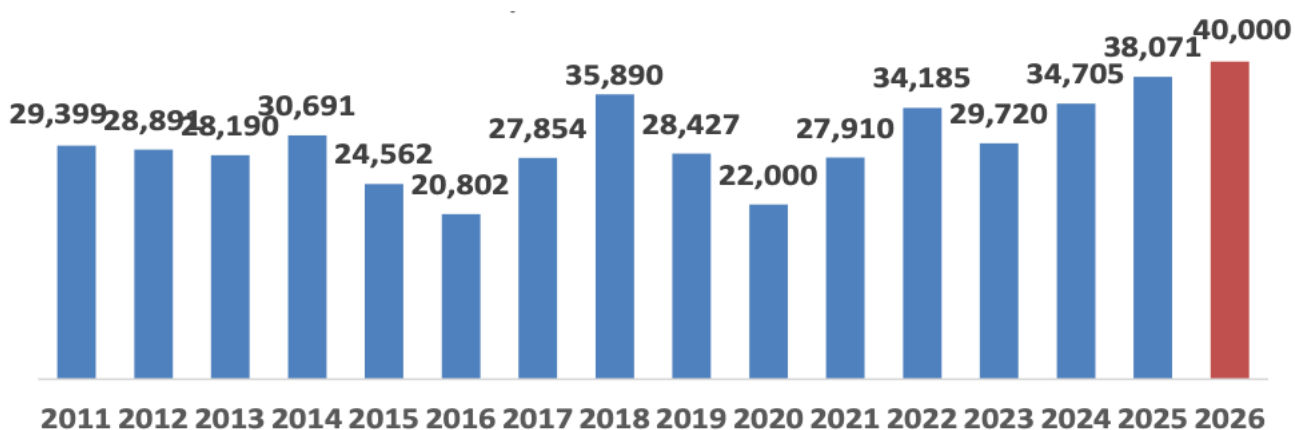
Las importaciones totales de vehículos alcanzarían en el 2025 a 40.321 unidades, con un crecimiento 9,8%, en relación al año 2024, lo que indica un buen desempeño del sector, por segundo año consecutivo, pero inferior al aumento del 16,9 % registrado en 2023.

Las importaciones de vehículos livianos se proyectan al cierre del año 2025 en aproximadamente 38.000 unidades, lo que representaría un crecimiento del 9,7 % respecto al año 2024.

En cuanto a las perspectivas para el año 2026, con un escenario prudente, se estima un crecimiento de los vehículos livianos de alrededor del 5 %, unas 40 mil unidades importadas.



Importaciones de vehículos livianos 2011- 2026, unidades



¹ Entre el Viceministerio de Transporte, la Dirección Nacional de Transporte y las municipalidades.



Variaciones de las Importaciones de vehículos livianos 2011 - 2026 en %

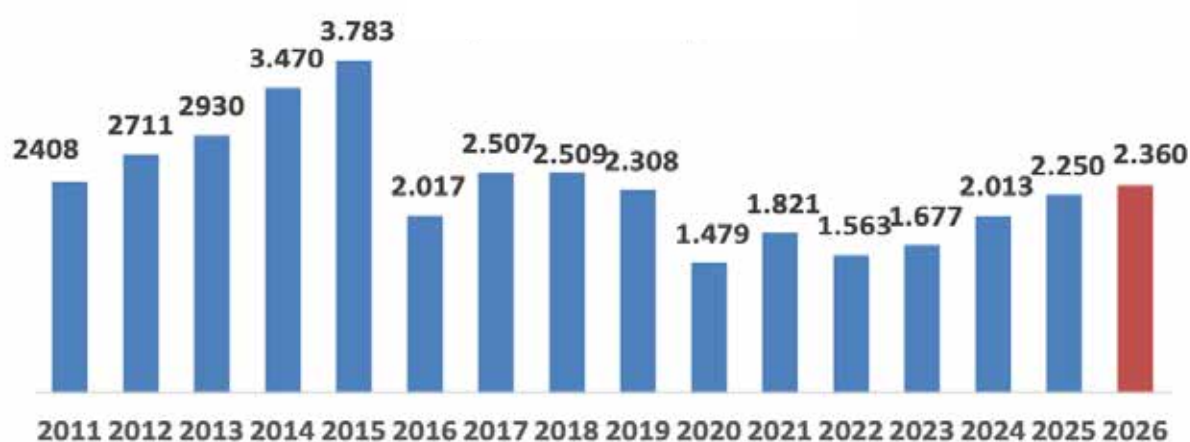


Fuente: Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias

En cuanto a las importaciones de pesados, para el cierre del año 2025 se proyectan al cierre en 2.250 unidades, lo que representaría un crecimiento del 11,8 % respecto al año 2024. Las estimaciones para el año 2026, también un con un escenario prudente, se estima unas 2.360 unidades de importaciones, un aumento del 5 %.



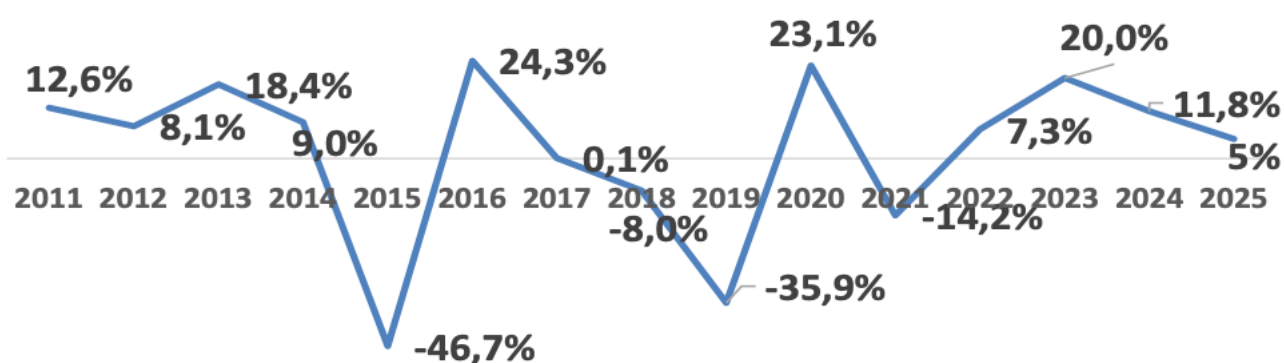
Importaciones de pesados 2011- 2026, unidades



Fuente: Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias



Variaciones de las importaciones de pesados 2011- 2026, unidades

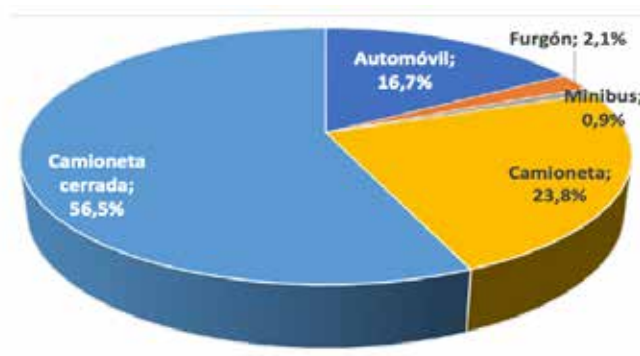


Fuente: Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias

Análisis por tipo de automotores

En las importaciones de automóvil con promedio histórico que representaba casi el 40 % del total, en el año 2025 solo representa el 17 % y las camionetas de un promedio del 30 %, se redujeron al 23 %, en tanto que las camionetas cerradas/SUV, aumentaron desde un promedio de 2 5% hasta llegar al 56 % en el año 2025, siendo hoy en día el tipo de vehículo nuevo más demandado en Paraguay. En el cuadro a continuación se presentan mayores detalles.

Importaciones de vehículos livianos por tipo



En las importaciones de automóvil con promedio histórico que representaba casi el 40 % del total, en el año 2025 solo representa el 17 % y las camionetas de un promedio del 30 %, se redujeron al 23 %, en tanto que las camionetas cerradas/SUV, aumentaron desde un promedio de 2 5% hasta llegar al 56 % en el año 2025, siendo hoy en día el tipo de vehículo nuevo más demandado en Paraguay. En el cuadro a continuación se presentan mayores detalles.



Importaciones de automotores por tipo, 2011- 2025 unidades y crecimiento anual

Tipo de automotores		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 en %
Vehículos livianos	Automóvil	11.732	10.977	12.740	13.747	9.108	8.053	10.886	15.256	12.974	10.827	10.808	9.379	6.056	6.059	6.346	16,7%
	Furgón	667	681	670	389	587	215	388	368	411	188	315	417	480	529	798	2,1%
	Minibus	287	365	398	408	288	163	197	163	177	106	124	271	251	373	340	0,9%
	Camioneta	10.333	10.307	8.759	8.557	7.465	5.823	8.478	9.645	6.157	4.440	7.737	7.997	8.292	9.267	9.060	23,8%
	Camioneta cerrada	6.380	6.561	5.623	7.590	7.114	6.548	7.905	10.458	8.708	6.439	8.926	16.121	14.641	18.477	21.527	56,5%
	Total Livianos	29.399	28.891	28.190	30.691	24.562	20.802	27.854	35.890	28.427	22.000	27.910	34.185	29.720	34.705	38.071	100%
	Total Livianos en % crec. Anual		-1,7%	-2,4%	8,9%	-20,0%	-15,3%	33,9%	28,9%	-20,8%	-22,6%	26,9%	22,5%	-13,1%	16,8%	-9,6%	
Pesados	Camión	2.301	2.557	2.817	3.422	3.395	1.755	2.260	2.288	2.218	1.442	1.797	1.553	1.606	1.948	2.132	94,8%
	Omnibus	107	154	113	48	388	262	247	221	90	37	24	10	71	65	118	5,2%
	Total Pesados	2.408	2.711	2.930	3.470	3.783	2.017	2.507	2.509	2.308	1.479	1.821	1.563	1.677	2.013	2.250	100%
	Total Pesados en % crec. Anual		12,6%	8,1%	18,4%	9,0%	-46,7%	24,3%	0,1%	-8,0%	-35,9%	23,1%	-14,2%	7,3%	20,0%	-9,0%	
Totales	Total general	31.807	31.602	31.120	34.161	28.345	22.819	30.361	38.399	30.735	23.479	29.731	35.748	31.397	36.718	40.321	
	Total en % crec. Anual		-0,6%	-1,5%	9,8%	-17,0%	-19,5%	33,1%	26,5%	-20,0%	-23,6%	26,6%	20,2%	-12,2%	16,9%	9,8%	

Fuente: Dpto. de Estadísticas de CADAM, elaborado con datos del DNA.

Importaciones de autos híbridos y eléctricos

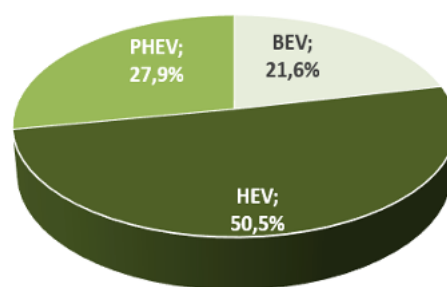
Los vehículos electrificados (incluyen BEV, HEV y PHEV) nuevos están aumentando su participación en el total de importaciones y se proyecta un cierre de aproximadamente 10 %. Actualmente se comercializan 48 marcas y más de 148 modelos. A noviembre el 50,5% de los importados son HEV, el 27,9% PHEV y el 21,6% BEV. Cabe resaltar, que la Ley 6925/2022 exonera a los vehículos híbridos y eléctricos nuevos los aranceles a las importaciones y el IVA venta . Además, existen financiamiento con beneficios exclusivos para los vehículos eléctricos, mayores plazos y menores tasas de interés.

² Esta permitid la importación de vehículos híbridos y eléctricos usados, pero sin exenciones tributarias de la Ley 6925/2022. A noviembre /2025 se han importados 150 unidades usadas.



Importaciones de vehículos electrificados 2015-2025

Años	Unidades	Var %
2015	28	
2016	15	-46,4%
2017	41	173,3%
2018	28	-31,7%
2019	301	975,0%
2020	388	28,9%
2021	543	39,9%
2022	1.291	137,8%
2023	1.560	20,8%
2024	2.443	56,6%
2025*	3.800	55,5%



Fuente: Dpto. de Estadísticas de CADAM, elaborado con datos del DNA.

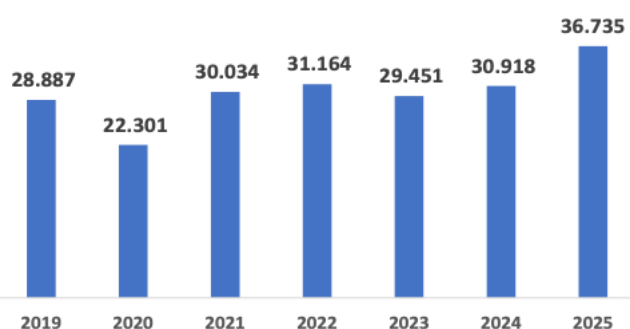
Matriculaciones de vehículos nuevos

Las matriculaciones al cierre del año 2025, se calculan en aproximadamente 36.700 unidades nuevas, con un crecimiento del 18,8 % respecto al año 2024, cifras superan al del año 2021, que hasta el momento era el de mayor número de matriculaciones. En tanto, los camiones al final del año alcanzarían un total de 2.228 unidades matriculadas, un crecimiento del 35,8 % con relación al año anterior, pero inferior al registrado en el 2019 con 2.716 unidades.

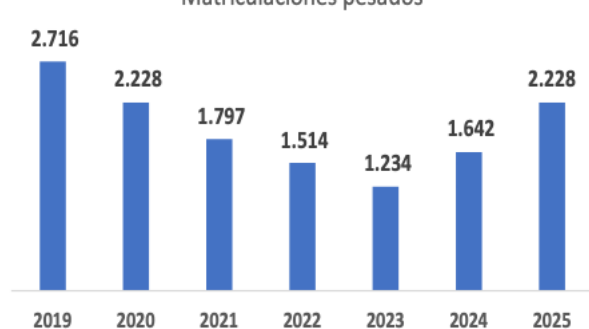


Importaciones de vehículos electrificados 2015-2025

Matriculaciones vehículos livianos



Matriculaciones pesados



Los departamentos de Central 30 %, Alto Paraná 17 % y la ciudad de Asunción 16 %, concentran las matriculaciones de automotores.

En cuanto a las matriculaciones por tipo de vehículos, se concentran en las camionetas cerradas/SUV con el 56,3 % y un crecimiento a nov/2025 del 28,1 %, las camionetas tienen una participación de 24,3 % y un crecimiento del 10,3 % y los automóviles con el 16,5 % de participación y 6,1 % de crecimiento.

En pesados el 98,3 % son camiones, con aumento del 36,8 %, mientras que los ómnibus nuevos solo representan el 1,7 % y un crecimiento del 3 %.

Tipo	nov-24	nov-25	Var % 2025/2024	Part. 2025
Automóvil	5.220	5.540	6,1%	16,5%
Camioneta	7.418	8.182	10,3%	24,3%
Furgón	558	698	25,1%	2,1%
Minibus	217	282	30,0%	0,8%
Camioneta Cerradas/ SUVs	14.809	18.968	28,1%	56,3%
Total livianos	28.222	33.670	19,3%	100,0%
Camión	1.471	2.012	36,8%	98,3%
Ómnibus	33	34	3,0%	1,7%
Total pesados	1.504	2.046	36,0%	100,0%

Factores determinantes del mercado: financiamiento, política pública, otros factores que han incidido en la oferta y demanda

Existe la comercialización directamente de la concesionaria, ya sea al contado o a plazos que pueden llegar hasta 60 meses, tanto en moneda local como en dólares. Mientras que los bancos, financieras y cooperativas también otorgan créditos para la adquisición de vehículos, con tasas de intereses, de acuerdo al plazo del crédito, que van desde ser incluso desde el 7 % de interés anual en moneda local y desde el 4 % en dólares. Sin bien, no disponemos de datos sobre la cantidad de vehículos vendidos por directamente por las concesionarias y vía mercado financiero, se pueden estimar en 40% de las concesionarias y el 60% utilizan el mercado financiero.

Las concesionarias dan amplios planes de garantía y cobertura/servicios de postventa, que pueden ser de más de 60 meses o hasta los 100.000 kilómetros de uso. Estas condiciones varían de acuerdo a cada concesionaria, marca y modelos. Uno de los factores económicos de este año se caracteriza por la depreciación del dólar con respecto al Guaraní, del casi 11 %, en lo que va del año.

Sin embargo, la deuda del Estado con sectores claves de la económica, como las constructoras y el sector farmacéutico, sumado al aumento sostenido de precios de algunos productos claves como la carne vacuna, presionan a la inflación, a pesar de los esfuerzos del gobierno en bajar ya en retiradas ocasiones, el precio de los combustibles, amenazan las decisiones de la adquisición o renovación vehicular, que se contraponen a los puntos citados anteriormente.



Conclusiones

A pesar del escenario económico y proyecciones positivas, en Paraguay existen aún muchos desafíos que el gobierno debe enfrentar: elevada tasa de informalidad en sectores como el automotor (usados), la poca exigencia de los controles impuestos a la importación de autos usados que no colaboran con el cuidado del medio ambiente y ponen en riesgo la seguridad vial.

Las importaciones y matriculaciones de vehículos muestran una tendencia positiva, con especial crecimiento en SUV. La utilización de autos híbridos y eléctricos en aumento, favorecidas por incentivos fiscales y mejores condiciones de financiamiento.

Para un crecimiento ordenado será clave promover incentivos para la renovación del parque automotor, fortalecer la infraestructura energética y la mejora del sistema del transporte público. Como gremio, CADAM seguirá impulsando acciones orientadas a la formalización, el cumplimiento normativo y la protección del consumidor.



ALADDA

Asociación Latinoamericana de
Distribuidores de Automotores

Contáctanos para más información

secretaria@aladda.com
www.aladda.com

